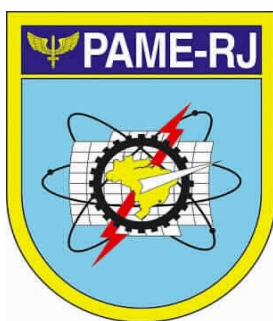


MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO RADARES DO CINDACTA IV

PN/LHA: EST RAD CONDOR MK-2

BT PAME-RJ 20 15 4R 002 CONDOR MK-2

Histórico de Revisões

Nº	Data
R00	30/11/2010
R01	30/11/2012
R02	26/09/2019
R03	05/11/2020

Conferido por: ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ
--	---

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

REVISÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	DESCRIÇÃO
R00	30/11/2010	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES Cap</p> <p><u>Chefe da Metrologia</u></p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEIZE MARY CAVALCANTE Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ Ten Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> VICTOR FERNANDO TROTTA NUNES Cel Av</p>	
R01	30/11/2012	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES Cap</p> <p><u>Chefe da Metrologia</u></p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEIZE MARY CAVALCANTE Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR Cel Av</p>	
R02	26/09/2019	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u></p> <p><u>Chefe da Metrologia</u> CARLOS ALEXANDRE PONTES PIZZINO Cv</p> <p><u>Chefe da TENG</u> EDUARDO ASSIS SILVEIRA Cv Ans</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> FRANCISCO LEITE PINHEIRO Ten Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ALEXANDRE ARTHUR MASSENA JAVOSKI Cel Eng</p>	BOLETIM REVISADO EM VIRTUDE DA DCA 66-3 E MANUTENÇÃO REMOTA.
R03	05/11/2020	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES Maj</p> <p><u>Chefe da Metrologia</u> EDUARDO CLAUBER SOARES PETRI Cap Eng</p> <p><u>Chefe da TENG</u> PRISCILA DE PAULO ALEXANDRIA 1ª Ten Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng</p>	<p>Ficha 4R-007: Inclusão do modelo "autônomo", alteração na periodicidade de bimestral para trimestral e alteração na duração da ficha, de 4 h 05 min para 2 h 10 min.</p> <p>Ficha 4R-008: Alteração na duração da ficha, de 2 h 00 min para 4 h 00 min e alteração no nível da ficha, de base para orgânico.</p> <p>Ficha 4R-009: Exclusão dos modelos "CONDOR+ASR" e "CONDOR+TPS" e alteração na duração da ficha, de 0 h 55 min para 4 h 00 min.</p> <p>Ficha 4R-010: Inclusão dos modelos "CONDOR+ASR" e "CONDOR+TPS" e alteração na duração da ficha, de 5 h 00 min para 4 h 00 min.</p> <p>Ficha 4R-011: Exclusão dos modelos "CONDOR+ASR" e "CONDOR+TPS" e alteração na duração da ficha, de 2 h 00 min para 4 h 00 min.</p> <p>Ficha 4R-024: Alteração na periodicidade de bimestral para trimestral.</p>

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:	Aprovado por:
ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB para os diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva, baseando-se no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este boletim técnico é aplicável a todos os PN/LHA: EST RAD CONDOR MK-2

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os órgãos de manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque

Manutenção de nível parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Nesse nível enquadram-se as tarefas de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, para que se efetuem trabalhos de reparo ou de revisão necessários à recuperação ou à revitalização de equipamentos.

2 - Base

Manutenção de nível base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Nesse nível enquadram-se as tarefas que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, bancos de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparos de cartões e de módulos.

3 - Orgânico

Manutenção de nível orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. Ela é realizada no próprio local de funcionamento dos equipamentos.

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

As fichas de manutenção preventiva abarcam todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, bem como a descrição dos serviços, do material, das ferramentas, dos instrumentos, dos sobressalentes empregados e dos EPIs necessários para que se garanta a segurança dos técnicos durante execução das tarefas.

A formulação das tarefas alicerça-se em dois pilares: nas documentações técnicas disponíveis, as quais se encontram referenciadas; e na experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos regionais, adquirida nas manutenções preventivas e corretivas realizadas, bem como nas instruções em cursos técnicos e no acompanhamento da prestação, pela empresa, de serviços contratados.

Conferido por:	Aprovado por:
ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ

É importante ressaltar que somente técnicos com habilitação apropriada devem intervir nos equipamentos e nos auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e de liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: EST RAD CONDOR MK-2

Fichas	Modelo	Nível	Tipo	Periodicidade	Pes.Prev.	Hr.Manut	Hr.Parada
4R-007	AUTÔNOMO	ORGÂNICO	ELETRONICA	TRIMESTRAL	1	2:10	0:00
4R-007	CONDOR+TPS	ORGÂNICO	ELETRONICA	TRIMESTRAL	1	2:10	0:00
4R-009	AUTÔNOMO	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	TRIMESTRAL	1	4:00	4:00
4R-007	CONDOR+ASR	ORGÂNICO	ELETRONICA	TRIMESTRAL	1	2:10	0:00
4R-024	AUTÔNOMO	ORGÂNICO	REMOTA	TRIMESTRAL	1	0:15	0:00
4R-010	AUTÔNOMO	BASE	MECANICA GERAL	ANUAL	2	4:00	4:00
4R-011	AUTÔNOMO	BASE	MECANICA GERAL	TRIANAL	2	4:00	4:00
4R-008	CONDOR+ASR	ORGÂNICO	ELETRONICA	QUADRIENAL	1	4:00	4:00
4R-008	AUTÔNOMO	ORGÂNICO	ELETRONICA	QUADRIENAL	1	4:00	4:00
4R-008	CONDOR+TPS	ORGÂNICO	ELETRONICA	QUADRIENAL	1	4:00	4:00

Conferido por:	Aprovado por:
ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-007	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: TM - TRIMESTRAL
11-Pessoal previsto: 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 2:10 h	13-Duração da parada: 0:00 h

6-Modelo:

AUTÔNOMO
CONDOR+ASR
CONDOR+TPS

14-Material de Consumo:

Pano macio que não solte resíduo

Qtd U.M.
1 UN

15-Sobressalentes:

Não se aplica

Qtd U.M.

16-Ferramentas:

Jogo de chaves de fenda

Qtd U.M.
1 UN

17-Instrumentos:

Não se aplica

Qtd U.M.

18-EPI / EPC:

Botas de segurança com biqueira
Capacete de segurança
Óculos de segurança

Qtd U.M.
1 PR
1 UN
1 PR

19-Material de Apoio:

Não se aplica

Qtd U.M.

20-NOTEC / Manuais:

Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2

Qtd U.M.

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Verificar no CMS os status dos interrogadores quanto à degradação do sistema de transmissão, de recepção e de processamento.	System manual, section 3-4; interrogator manual, section 4, item 3.	0:05			
2	Verificar no CMS se o ícone "site monitor" está verde.	Apostila prática do curso RAD 021, págs. 18-19 e 173.	0:20			
3	Certificar-se de que os leds das fontes e dos repetidores isoladores estejam acesos. Caso negativo, investigar o motivo, a fim de solucionar a pane.	Apostila prática do curso RAD 021, pág. 171, exp 34, versão março/2014.	0:30			
4	Realizar a limpeza completa dos interrogadores, inverter unit, CMS e ADCU.	System manual n° 808466/00X, section 4, table 4, item 3.2.	1:00			
5	Verificar se os indicadores luminosos L1, L2 E L3 nas 4 "power three-phase protector" (unit 28, 29, 30 e 31), localizadas na "lightning protection box" estão acesos na cor verde, com exceção da unit 31, que deve estar piscando. Caso não haja indicação de proteção, proceder a troca da three-phase protector defeituosa e registrar a corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, table 4, item 5.1.	0:05			
6	Inspeccionar o site monitor quanto à alimentação, à limpeza e à climatização.	Inspeção necessária para a manutenção do bom estado de conservação do equipamento.	0:10			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-009	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: TM - TRIMESTRAL
11-Pessoal previsto: 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 4:00 h	13-Duração da parada: 4:00 h

6-Modelo:
AUTÔNOMO

14-Material de Consumo:	Qtd	U.M.
Desengripante tipo WD-40	1	UN
Estopa	1	UN
Pano macio que não solte resíduo	1	UN
Óleo MOBIL SHC 634	1	UN

15-Sobressalentes: Não se aplica **Qtd U.M.**

16-Ferramentas:	Qtd	U.M.
Jogo de chaves Philips	1	UN
Jogo de chaves de fenda	1	UN

17-Instrumentos:	Qtd	U.M.
ACOPLADOR DIRECIONAL	1	UN

18-EPI / EPC:	Qtd	U.M.
Botas de segurança com biqueira	1	PR
Capacete de segurança	1	UN
Luvas de borracha	1	PR
Luvas de vaqueta	1	PR
Óculos de segurança	1	PR

19-Material de Apoio:	Qtd	U.M.
Escada	1	UN
Funil angular	1	UN

20-NOTEC / Manuais: **Qtd U.M.**
Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Inspeccionar o nível de óleo do reservatório do motorreductor e recompletar, caso necessário.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.4.	3:00			
2	Remover a janela de inspeção lateral "slip ring casting" e verificar se há vazamento de óleo na placa "slip ring". Caso positivo, proceder à limpeza da placa e solicitar manutenção corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.2.	0:15			
3	Verificar, com o sistema de giro da antena em funcionamento, a existência de ruídos anormais na bomba de óleo lubrificante. Caso positivo, solicitar manutenção corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.6.	0:05			
4	Verificar, com o sistema de giro da antena em funcionamento, a existência de ruídos anormais no motor principal. Caso positivo, solicitar manutenção corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.6.	0:05			
5	Verificar, com o sistema de giro da antena em funcionamento, a existência de ruídos anormais no eixo motorreductor. Caso positivo, solicitar manutenção corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.6.	0:05			
6	Verificar a parte superior do filtro de óleo, com o sistema de giro da antena em funcionamento. Caso o pino de by-pass esteja acionado, proceder a troca do filtro.	Esse procedimento objetiva evitar o aumento da pressão interna de óleo no sistema e uma possível inoperância total no sistema radar.	0:10			
7	Inspeccionar a "turning gear" quanto a vazamentos de óleo no motorreductor e nas mangueiras de lubrificação. Caso existam vazamentos, solicitar corretiva.	System manual n° 808466/00X, section 4, pág. 15, table 4, item 4.3.	0:20			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-024	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: RMT - REMOTA	10-Periodicidade: TM - TRIMESTRAL
11-Pessoal previsto: 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:15 h	13-Duração da parada: 0:00 h

6-Modelo:
AUTÔNOMO

14-Material de Consumo: Não se aplica **Qtd U.M.**

15-Sobressalentes: Não se aplica **Qtd U.M.**

16-Ferramentas: Não se aplica **Qtd U.M.**

17-Instrumentos: Não se aplica **Qtd U.M.**

18-EPI / EPC: **Qtd U.M.**

Botas de segurança com biqueira 1 PR

Capacete de segurança 1 UN

Óculos de segurança 1 PR

19-Material de Apoio: Não se aplica **Qtd U.M.**

20-NOTEC / Manuais: **Qtd U.M.**

Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Verificar os status dos interrogadores quanto à degradação do sistema de transmissão, recepção e processamento.	System manual, section 3-4, interrogator manual, section 4, item 3.1.	0:05			
2	Verificar no CMS se o ícone "site monitor" está verde.	Apostila prática do curso RAD 021, págs. 18-19 e 173.	0:10			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-010	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: AA - ANUAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 4:00 h	13-Duração da parada: 4:00 h

6-Modelo:
AUTÔNOMO

14-Material de Consumo:	Qtd	U.M.
Estopa	1	UN
Graxa Alvania N3	1	UN
Pano macio que não solte resíduo	1	UN

15-Sobressalentes: Não se aplica **Qtd** **U.M.**

16-Ferramentas:	Qtd	U.M.
Chave ajustável	1	UN
Jogo de chaves Philips	1	UN
Jogo de chaves canhão L	1	UN
Jogo de chaves de fenda	1	UN
Jogo de chaves fixa	1	UN

17-Instrumentos: Não se aplica **Qtd** **U.M.**

18-EPI / EPC:	Qtd	U.M.
Botas de segurança com biqueira	2	PR
Capacete de segurança	2	UN
Luvas de borracha	2	PR
Luvas de vaqueta	2	PR
Óculos de segurança	2	PR

19-Material de Apoio: **Qtd** **U.M.**
Graxeira 1 UN

20-NOTEC / Manuais: **Qtd** **U.M.**
Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Realizar o engraxamento do mancal inferior.	Equipment manual for condor antenna drive subsystem nº 808266/001, seção 4, pág. 8, item 4.1.	1:00			
2	Proceder à limpeza dos filtros de ar dos interrogadores.	Equipment manual seção 4 pág. 3 tabela 1 e seção 4 item 2.2 pág. 4.	0:30			
3	Inspecionar os elementos irradiadores.	Antenna manual nº808466/00X, seção 4 pág. 13 item 2.2, 2.3 e 2.4, e seção 6.	0:30			
4	Inspecionar os parafusos do mecanismo "tilt" da antena.	LVA antenna manual nº807480/00X, págs. 16 a 18 item 5.	0:10			
5	Reapertar/restaurar as conexões elétricas que fazem parte do circuito de alimentação do motor da antena (QDF, ADCU, inverter, lightning protector box, safety unit, motor principal). Obs.: desligar o quadro geral de energia da KT-Radar.	Verificou-se, no DTCEA-FX, que a ausência do reaperto das conexões elétricas pode causar sobrecorrente e, conseqüentemente, a queima do inversor, three-fase, motor principal e bomba de óleo.	1:00			
6	Realizar a lubrificação das chaves "interlocks".	Equipment manual for condor antenna drive subsystem nº 808266/001, seção 4, págs. 6 e 7, item 3.	0:20			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
7	Realizar a inspeção do eixo sem-fim da "turning gear".	A equipe do CINDACTA IV observou pontos de corrosão no eixo sem-fim de Jacareacanga. Sendo assim, é necessária a inspeção anual dos demais equipamentos.	0:30			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-011	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: TA - TRIENAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 4:00 h	13-Duração da parada: 4:00 h

6-Modelo:
AUTÔNOMO

14-Material de Consumo:	Qtd	U.M.
Estopa	1	UN
Graxa Alvania N3	1	UN
Pano macio que não solte resíduo	1	UN
Óleo Mobil SHC	1	UN

15-Sobressalentes:	Qtd	U.M.
Filtro de óleo PN Rautheon 808168/54 ou PN Pall Corporation (240) Hc7500SKT8H	1	UN

16-Ferramentas:	Qtd	U.M.
Chave ajustável	1	UN
Jogo de chaves Philips	1	UN
Jogo de chaves canhão L	1	UN
Jogo de chaves de fenda	1	UN
Jogo de chaves fixa	1	UN

17-Instrumentos:	Qtd	U.M.
Não se aplica		

18-EPI / EPC:	Qtd	U.M.
Botas de segurança com biqueira	2	PR
Capacete de segurança	2	UN
Luvas de borracha	2	PR
Luvas de vaqueta	2	PR
Óculos de segurança	2	PR

19-Material de Apoio:	Qtd	U.M.
Graxeira	1	UN

20-NOTEC / Manuais:	Qtd	U.M.
Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2		

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Proceder à troca do óleo do motorreductor.	Equipment manual for condor antenna drive subsystem, seção 4, item 4.2, pág. 8.	2:00			
2	Proceder à troca do filtro de óleo do motorreductor.	Equipment manual for condor antenna drive subsystem, seção 4, item 4.3, pág. 9.	2:00			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: 4R-008	2-Implantação: 05/11/2020	3-Revisão: 05/11/2020
5-Projeto: 4R - RADARES DO CINDACTA IV		7-PN / LHA: EST RAD CONDOR MK-2
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: QA - QUADRIENAL
11-Pessoal previsto: 1 BÁSICO = 1	12-Duração total da manutenção: 4:00 h	13-Duração da parada: 4:00 h

6-Modelo:

AUTÔNOMO
CONDOR+ASR
CONDOR+TPS

14-Material de Consumo:

Pano macio que não solte resíduo

Qtd U.M.
1 UN

15-Sobressalentes:

Bateria de lítio BR2330 3 V DC

Qtd U.M.
1 UN

16-Ferramentas:

Jogo de chaves de fenda

Qtd U.M.
1 UN

17-Instrumentos:

MULTÍMETRO

Qtd U.M.
1 UN

18-EPI / EPC:

Botas de segurança com biqueira
Capacete de segurança
Óculos de segurança

Qtd U.M.
1 PR
1 UN
1 PR

19-Material de Apoio:

Não se aplica

Qtd U.M.

20-NOTEC / Manuais:

Manuais do radar MSSR CONDOR MK-2

Qtd U.M.

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	26-Duração (h)	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	Proceder à troca da bateria da carta "PEX" em cada um dos interrogadores.	System manual, seção 3, anexo C, pág. 7; System manual, seção 4, anexo C, pág. 1; System manual, seção 4, tabela 4, item 3.4; Equipment manual, seção 2.11, pág. 20; e Equipment manual, seção 4, págs. 3, 4, 24, 32 e 33.	4:00			

Conferido por:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

VII - DESENHOS

Não se aplica

VIII - ANEXOS

item5pag7e8.pdf
pag18.pdf
pag19.pdf
pag2.pdf
pag3.pdf
pag8.pdf
pag9.pdf
table4pag13.pdf
table4pag14.pdf
table4pag15.pdf

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

Não se aplica

X - VOO DE ACEITAÇÃO

Não se aplica

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. Rio de Janeiro, 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. Rio de Janeiro, 2018.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. Rio de Janeiro, 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. Rio de Janeiro, 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. Rio de Janeiro, 2019.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ

XIII - APROVAÇÃORESPONSÁVEL TÉCNICO:

RICARDO ANTUNES GOMES Maj

Chefe da Oficina do Projeto

Assinado eletronicamente em 04/11/2020.

EDUARDO CLAUBER SOARES PETRI Cap Eng

Chefe da Subdivisão de Metrologia

Assinado eletronicamente em 05/11/2020.

PRISCILA DE PAULO ALEXANDRIA 1ª Ten Eng

Chefe da Subdivisão de Engenharia

Assinado eletronicamente em 05/11/2020.

CONFERIDO POR:

ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng

Chefe da Divisão Técnica

Assinado eletronicamente em 05/11/2020.

APROVADO POR:

ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng

Diretor do PAME-RJ

Assinado eletronicamente em 05/11/2020.

Conferido por:	Aprovado por:
ANTONIO SANDRO PAZ Ten Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	ANDRE EDUARDO JANSEN Cel Eng Diretor do PAME-RJ