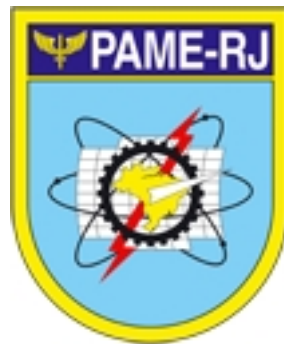


MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO RADAR

PN/LHA: EST RAD LP23

BT PAME-RJ 15 3 RD 003 LP23

Histórico de Revisões

Nº	Data
R00	30/11/2010
R01	30/11/2012
R02	06/09/2013
R03	10/06/2014
R04	12/06/2015

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

REVISÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	DESCRIÇÃO
R00	30/11/2010	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - TCel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> VICTOR FERNANDO TROTTA NUNES - Cel Av</p>	
R01	30/11/2012	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p>	
R02	06/09/2013	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> JOMAR GAUDERETO ESTEVES - Maj Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - TCel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p>	
R03	10/06/2014	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p>	

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

R04	12/06/2015	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Maj</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p>	
-----	------------	--	--

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este Boletim Técnico é aplicável a todos os PN/LHA: EST RAD LP23

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque:

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

2 - Base:

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

3 - Orgânico:

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 - Fichas de Manutenção Preventiva

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para garantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividades

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: EST RAD LP23

Fichas	Nível	Tipo	Periodicidade	Pess.Prev.	Hr.Manut	Hr.Parada
RD-125	ORGÂNICO	ELETRONICA	DIÁRIA	1	1:00	0:00
RD-017	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	SEMANAL	1	3:40	0:00
RD-015	ORGÂNICO	ELETRONICA	SEMANAL	2	1:30	0:00
RD-128	PARQUE	ELETROMECHANICA	DECENAL	6	130:00	360:00
RD-126	ORGÂNICO	ELETRONICA	MENSAL	1	0:20	0:30
RD-182	ORGÂNICO	ELETROMECHANICA	BIMESTRAL	1	0:20	0:00
RD-019	BASE	MECANICA GERAL	ANUAL	2	9:10	24:10
RD-183	BASE	ELETROMECHANICA	ANUAL	2	3:50	2:00
RD-016	BASE	ELETRONICA	ANUAL	2	7:40	15:00
RD-157	PARQUE	ELETRONICA	TRIENAL	3	20:00	10:45
RD-184	BASE	ELETROMECHANICA	QUADRIENAL	2	1:40	1:40

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-125	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: DD - DIÁRIA
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:00h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
23-Obs: A MANUTENÇÃO PODE SER EFETUADA COM O EQUIPAMENTO EM OPERAÇÃO.		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	CONTROLE VISUAL E LIMPEZA (VERIFICAR OS FILTROS DE AR, TROCAR SE NECESSÁRIO).		0:30			
2	VERIFICAR A TEMPERATURA E UMIDADE DA ESTAÇÃO COMUNICANDO AS ANOMALIAS ENCONTRADAS (DEVERÃO ESTAR COM 22°C E 60% DE UMIDADE RELATIVA DO AR).		0:10			
3	VERIFICAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS E NO TERMINAL IRIS A SITUAÇÃO DO VÍDEO RADAR.		0:20			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-015	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: SS - SEMANAL
11-Pessoal previsto: 2	12-Duração total da manutenção: 1:30h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:		Qtd U.M.
OSCILOSCÓPIO		1
MULTÍMETRO DIGITAL		1
POWER METER		1
FREQUENCIMETRO		1
ATENUADORES DE RF, CONECTORES DE UHF E BNC		1
20-NOTEC / Manuais:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
23-Obs: 1 - Coordenar a parada junto ao Setor Operacional.		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	CONTROLE VISUAL E LIMPEZA.		0:30			
2	VERIFICAR A TEMPERATURA E UMIDADE DA ESTAÇÃO COMUNICANDO AS ANOMALIAS ENCONTRADAS.		0:10			
3	VERIFICAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS E NA ESTAÇÃO RADAR A SITUAÇÃO DO VÍDEO FINAL.		0:30			
4	RCMS VERIFICAR A PRESENÇA DE ALARMES NO LTM.		0:05			
5	IRIS VERIFICAR OS VÍDEOS PRIMÁRIO EM CADA CANAL SELECIONAR SWITCH BOX NA MESA TÉCNICA E VERIFICAR A DETECCÃO DOS VIDEOS PRIMÁRIOS NA IRIS		0:10			
6	VERIFICAR O ESTADO DOS VENTILADORES DA ESTAÇÃO. VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DE TODOS OS VENTILADORES DA ESTAÇÃO.		0:05			

Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ
---	--

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-017	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: SS - SEMANAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 3:40h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:		Qtd U.M.
ÓLEO MINERAL ISO 32 (LITROS)		50
15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA		Qtd U.M.
16-Ferramentas:		Qtd U.M.
JOGO DE FERRAMENTAS PARA MANUTENÇÃO NÍVEL ORGÂNICO		1
17-Instrumentos: NÃO SE APLICA		Qtd U.M.
18-EPI / EPC:		Qtd U.M.
CAPACETE DE SEGURANÇA		1
LÚVA PARA MANUSEIO DE ÓLEO E GRAXA		1
ÓCULOS DE SEGURANÇA		1
BOTA DE SEGURANÇA COM BIQUEIRA		1
19-Material de Apoio:		Qtd U.M.
MANGUEIRA- 3 M		1
BOMBA MANUAL PARA ÓLEO		1
20-NOTEC / Manuais:		Qtd U.M.
MANUAL ANTENA AT 432 - MANUAL TÉCNICO ELETROCOMPRESSOR GC266		1
23-Obs: OBSERVAR NR-10 PARA SERVIÇOS EM EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS.		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO PEDESTAL. COMPLETAR, CASO NECESSÁRIO.		0:20			
2	VERIFICAR A PRESENÇA DE VAZAMENTO DE ÓLEO DOS MOTORREDUTORES. REPORTAR AO REGIONAL, CASO NECESSÁRIO.		0:10			
3	VERIFICAR A PRESSÃO DE LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA PRINCIPAL. DESEJÁVEL 0,5 A 1,5 BAR. INFORMAR AO REGIONAL QUALQUER DISCREPÂNCIA.		1:30			
4	VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE RUIDOS ANORMAIS NA ESTRUTURA MECÂNICA. REPORTAR AO REGIONAL, CASO NÃO SEJA POSSÍVEL CORRIGIR COM OS MEIOS LOCAIS.		0:30			
5	EFETUAR A COMUTAÇÃO DE MOTORES A CADA DUAS SEMANAS. REPORTAR AO REGIONAL QUALQUER ANOMALIA.		0:10			
6	OBSERVAR SE HÁ RUIDOS OU VIBRAÇÕES ANORMAIS NO CONJUNTO DE PRESSURIZAÇÃO. VERIFICAR O CICLO DE TRABALHO DO PRESSURIZADOR A CADA DUAS SEMANAS		1:00			

Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ
---	--

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-128	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: P - PARQUE	9-Tipo: ELM - ELETROMECANICA	10-Periodicidade: DA - DECENAL
11-Pessoal previsto: 6 SUPERVISOR = 1 TREINANDO = 5	12-Duração total da manutenção: 130:00h	13-Duração da parada: 360:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais: TCI LP 23		Qtd U.M. 1

23-Obs:

1-COORDENAR A PARADA DO EQUIPAMENTO COM OS ÓRGÃOS OPERACIONAIS ENVOLVIDOS

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	DISPONIBILIZAR FERRAMENTAL E MATERIAL PARA INÍCIO DA MANUTENÇÃO. INSTALAR PÓRTICO NA TORRE PARA PERMITIR O IÇAMENTO DOS MATERIAIS PELO LADO EXTERNO NA TORRE. IÇAR TODO O MATERIAL.		10:00			
2	REALIZAR MEDIÇÕES DE TOS.		6:00			
3	INSTALAR O PÓRTICO NA ANTENA.		2:00			
4	RETIRAR A JUNTA ROTATIVA E GUIAS DE ONDAS ADJACENTES, A TAMPA DO PEDESTAL PARA POSSIBILITAR ACESSO A PARTE INTERNA DO MESMO E AVALIAR O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO SISTEMA.		4:00			
5	RETIRAR OS MOTOREDUTORES E OS BOJOS DAS EMBREAGENS DO MECANISMO INFERIOR		6:00			
6	INSPEÇÃO VISUAL DO SISTEMA PRINCIPAL DE GIRO, MEDIÇÃO DE FOLGAS COROA/PINHÃO, RETIRADA DO ROLAMENTO E COROA PRINCIPAIS.		8:00			
7	RETIRAR OS CONJUNTOS EMBREAGEM/PINHÃO DO MECANISMO, COM AUXILIO DO PÓRTICO, MONTAR A MÁQUINA DE USINAGEM NO PEDESTAL PARA MEDIÇÃO DE POSSÍVEL EMPENO NAS BASES		16:00			
8	MEDIR O EMPENO DAS BASES (INTERNA E EXTERNA) DO PEDESTAL. TROCAR OS ROLAMENTOS DOS PINHÕES, REALIZAR A INSPEÇÃO E LIMPEZA DAS EMBREAGENS. TROCAR OS ROLAMENTOS, SE NECESSÁRIO.		16:00			
9	EFETUAR MONTAGEM DO ROLAMENTO E DA COROA PRINCIPAIS. REGISTRAR O NUMERO DE SERIE DO ROLAMENTO NOVO.		8:00			
10	EFETUAR MONTAGEM DOS CONJUNTOS PINHÃO/EMBREAGEM E REALIZAR MEDIÇÕES DE FOLGAS COROA/PINHÃO. REGISTRAR OS VALORES EM RELATÓRIO. MEDIR EM 08 POSIÇÕES		16:00			
11	REALIZAR A SUBSTITUIÇÃO DAS MANGUEIRAS E REVISÃO NOS GICLEURS DE LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA PRINCIPAL (ROLAMENTO E PINHÕES). EFETUAR A LIMPEZA DO TANQUE.		6:00			
12	REALIZAR A INPEÇÃO DE FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO.		2:00			
13	RECOLOCAR OS BOJOS DAS EMBREAGENS E OS MOTOREDUTORES. ABASTECER PARCIALMENTE O PEDESTAL COM ÓLEO LUBRIFICANTE E VERIFICAR, COM GIRO MANUAL, O CORRETO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO PRINCIPAL. COMPLETAR O ABASTECIMENTO E FECHAR A TAMPA DO PEDESTAL		8:00			
14	INSTALAR O PÓRTICO NA TORRE, PARA DESCER TODO O MATERIAL. DESCER TODO O MATERIAL		8:00			
15	RECOLOCAR A JUNTA ROTATIVA E OS GUIAS DE ONDA, REFAZER AS LIGAÇÕES ELÉTRICAS. PRESSURIZAR O		8:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
	SISTEMA E EXECUTAR AS MEDIÇÕES DE TOS. INICIAR OS TESTES DE OPERACIONALIDADE DO RADAR.					
16	REUNIR TODO O FERRAMENTAL E EQUIPAMENTOS, REVISÁ-LOS E ACONDICIONÁ-LOS PARA O TRANSPORTE.		6:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-126	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:20h	13-Duração da parada: 0:30h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
23-Obs:		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DE TODOS OS VENTILADORES DA ESTAÇÃO.		0:20			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-182	2-Implantação: 12/06/2015	3-Revisão: 12/06/2015				
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23				
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELM - ELETROMECHANICA	10-Periodicidade: BM - BIMESTRAL				
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:20h	13-Duração da parada: 0:00h				
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
20-NOTEC / Manuais: MANUAL LRASP		Qtd U.M. 1				
23-Obs: 1- OBSERVAR A NORMA NR-35 PARA TRABALHOS EM ALTURA.						
Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR A PRESENÇA DE VAZAMENTOS NOS SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO, DOS MOTORREDUTORES E PEDESTAL.		0:10			
2	VERIFICAR SE HÁ RUÍDOS ANORMAIS, VIBRAÇÕES E/OU AQUECIMENTO NOS COMPONENTES.		0:10			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-016	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: AA - ANUAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 7:40h	13-Duração da parada: 15:00h
14-Material de Consumo: NÃO SE APLICA		Qty U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA		Qty U.M.
16-Ferramentas: NÃO SE APLICA		Qty U.M.
17-Instrumentos:		Qty U.M.
ATENUADOR		0
ATENUADOR		0
ATENUADOR		0
ACOPLADOR BIDIRECIONAL		0
ATENUADOR		0
ANALISADOR DE ESPECTRO		0
OSCILOSCÓPIO		0
MULTÍMETRO		0
GERADOR		0
CRISTAL DETECTOR		0
ATENUADOR		0
POWER METER		0
POWER SENSOR		0
18-EPI / EPC: NÃO SE APLICA		Qty U.M.
19-Material de Apoio: NÃO SE APLICA		Qty U.M.
20-NOTEC / Manuais:		Qty U.M.
BOOK 3 - PRIMARY RADAR; BOOK 1 - SYSTEM REMOTE CONTROL AND MONITORING		1
23-Obs: 1 - COORDENAR A PARADA JUNTO AO SETOR OPERACIONAL.		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR ANTES E DEPOIS DA MANUTENÇÃO AS CONDIÇÕES OPERACIONAIS DO RADAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS.		0:30			
2	FAZER GRAVAÇÃO DOS PARÂMETROS DO TMR A E TMR B ANTES E DEPOIS DA MANUTENÇÃO.		0:10			
3	MWA 2000L PÁGINA 1-25 MEDIR E ANOTAR POTÊNCIA DE PICO DE TRANSMISSÃO (F1 E F2). AJUSTAR NO CBP O PARÂMETRO DE LEITURA DE POTÊNCIA.		0:30			
4	GRA2500L MEDIR E ANOTAR AS TENSÕES E O RIPPLE DAS FONTES PSU 2500.		0:30			
5	GRA2500L MEDIR E ANOTAR O SINAL MÍNIMO.		1:00			
6	TMR CBP TMR ITEM 3.3 FAZER UMA NOVA CARTA PAC ATRAVÉS DO CBP.		1:00			
7	GRA2500L PÁGINA 5-8 VERIFICAR ATRAVÉS DE SIMULAÇÃO DE PANE SE OCORRE A INDICAÇÃO NA CARTA TFH 343.		0:10			
8	AE2000 EXECUTAR OS TESTES DE SEGURANÇA CONFORME SEÇÃO 4-7 A 4-10, FICHA G2 DO MANUAL TÉCNICO DO AE 2000.		1:00			
9	ARMÁRIO DE ANTENA TESTE DE FUNCIONAMENTO DO COMANDO DE POLARIZAÇÃO.		0:30			
10	ADU 2000 ANEXO 2 ORD29 MEDIR E AVALIAR O JITTER DOS DOIS CANAIS.		0:40			
11	ADU 2000 PÁGINA 5-7 FICHA A1 MEDIR AS TENSÕES DE ALIMENTAÇÃO DO CODEUR.		0:10			
12	SST 2000L VERIFICAR A CORRETA INDICAÇÃO DE ALARME DOS MÓDULOS MEL 3200 NO PAINEL FRONTAL DA CARTA TBC378 DO TCC2000.		0:20			
13	SST 2000L VERIFICAR SE TODAS AS LÂMPADAS DO PAINEL FRONTAL DO TCC2000 ESTÃO ACENDENDO.		0:10			
14	INSPECIONAR A INFRAESTRUTURA QUANTO À VAZAMENTOS, INFILTRAÇÕES, LIMPEZA, ILUMINAÇÃO E		1:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
	RE					

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-019	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: AA - ANUAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 9:10h	13-Duração da parada: 24:10h

14-Material de Consumo:	Qtd	U.M.
ÓLEO MINERAL ISO 32 (LITROS)	60	
ÓLEO MINERAL ISO 220 (LITROS)	60	
GRAXA GMA-2EP(GRAMAS)	500	
LIMPA CONTATOS SPRAY	1	
DESINGRIPANTE SPRAY	1	
FITA AUTO FUSÃO	1	
TUBO DE SILICONE 300ML	1	

15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
--	---------------	------------	-------------

16-Ferramentas:	Qtd	U.M.
JOGO DE FERRAMENTAS ELETROMECÂNICAS PARA MANUTENÇÃO NÍVEL BASE	1	
SOQUETE 50MM	1	
PISTOLA DE SILICONE	1	
ENGRAXADEIRA	1	

17-Instrumentos:	Qtd	U.M.
MULTÍMETRO	1	
TORQUIMETRO	1	

18-EPI / EPC:	Qtd	U.M.
LUVA DE VAQUETA	3	
BOTA DE SEGURANÇA COM BIQUEIRA	3	
ÓCULOS DE SEGURANÇA	3	
CAPACETE DE SEGURANÇA	3	
LUVA PARA MANUSEIO DE ÓLEO E GRAXA	3	
CINTO DE SEGURANÇA PARA TRABALHO EM ALTURA, COM TALABARTES	3	

19-Material de Apoio:	Qtd	U.M.
BOMBA MANUAL PARA ÓLEO	1	
RECIPIENTE PARA RECUPERAÇÃO DOS ÓLEOS USADOS	1	
MÁQUINA DE LAVAR	1	

20-NOTEC / Manuais:	Qtd	U.M.
MANUAL DA ANTENA AT 432 MANUAL TÉCNICO ELETROCOMPRESSOR GC266	1	

23-Obs:
COORDENAR, PREVIAMENTE, A PARADA DO EQUIPAMENTO COM OS ÓRGÃOS OPERACIONAIS. - OBSERVAR NR-10 PARA SERVIÇOS EM EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS E NR-35 PARA TRABALHOS EM ALTURA.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	VERIFICAR A ESCRITURAÇÃO REFERENTE A MANUTENÇÃO PREVENTIVA ORGÂNICA REALIZADA DESDE A ÚLTIMA MANUTENÇÃO REGIONAL E REPORTAR, OBRIGATORIAMENTE, NO RELATÓRIO DA MISSÃO CASO HAJA OU NÃO DISCREPÂNCIAS.		0:20			
2	VERIFICAR O ESTADO DE CONSERVAÇÃO DOS GUIAS DE ONDA.		0:10			
3	LUBRIFICAR O MECANISMO DO COMANDO DE POLARIZAÇÃO. INSPECIONAR AS TAMPAS DE PROTEÇÃO EM BUSCA DA PRESENÇA DE CONDENSAÇÃO. CORRIGIR, CASO EXISTA.		1:00			
4	VERIFICAR O ESTADO DA FIXAÇÃO DO PEDESTAL.		0:20			
5	SUBSTITUIR O ÓLEO LUBRIFICANTE DOS MOTORREDUTORES.		1:30			
6	SUBSTITUIR O ÓLEO LUBRIFICANTE DA CHICANE.		0:30			
7	SUBSTITUIR O ÓLEO LUBRIFICANTE DO PEDESTAL. LIMPAR O TANQUE DE ARMAZENAMENTO.		1:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
8	LIMPAR O FILTRO DE ÓLEO DO PEDESTAL. ANALISAR O CONTEÚDO FILTRADO, COM ÊNFASE PARA A PRESENÇA DE LIMALHAS.		0:30			
9	REAPERTAR TODAS AS FIXAÇÕES E CONEXÕES HIDRÁULICAS		1:00			
10	REAPERTAR TODOS OS CONTATOS ELÉTRICOS DO QUADRO DE COMANDO DOS MOTORREDUTORES. OBSERVAR A OPERAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS DO QUADRO.		0:30			
11	VERIFICAR A PRESSÃO DE LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA PRINCIPAL. DESEJÁVEL 0,5 A 1,5 BAR.		0:05			
12	CONTROLAR A VEDAÇÃO DOS CONECTORES COAXIAIS EXTERNOS.		0:30			
13	SUBSTITUIR A GRAXA DO PARAFUSO DE AJUSTE DO TILT.		0:15			
14	INSPECIONAR O ESTADO DE SUJIDADE E CORROSÃO DA ANTENA, CASO SEJA NECESSÁRIO, ABRIR UMA ORDEM DE SERVIÇO CORRETIVA.		1:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-183	2-Implantação: 12/06/2015	3-Revisão: 12/06/2015
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: ELM - ELETROMECANICA	10-Periodicidade: AA - ANUAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 3:50h	13-Duração da parada: 2:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
20-NOTEC / Manuais: MANUAL LRASP		Qty U.M. 1

23-Obs:

1- OBSERVAR A NORMA NR-35 PARA TRABALHOS EM ALTURA E NR 10 PARA SERVIÇOS ELETRICOS.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR A PRESENÇA DE VAZAMENTOS NOS SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO, DOS MOTORREDUTORES E PEDESTAL.		0:10			
2	VERIFICAR SE HÁ RUIDOS ANORMAIS, VIBRAÇÕES E/OU AQUECIMENTO NOS COMPONENTES.		0:10			
3	VERIFIQUE AS CONDIÇÕES DOS CABOS E FIOS DE ALIMENTAÇÃO, QUANTO À DESGASTE E CONSERVAÇÃO.		0:10			
4	VERIFIQUE, EM CADA CONJUNTO MOTRIZ, SE A EMBREAGEM ESTÁ CORRETAMENTE ENGATADA.		0:20			
5	CERTIFIQUE-SE QUE TODOS OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DOS MOTORREDUTORES E PINHÕES ESTÃO CORRETAMENTE APERTADOS.		0:20			
6	CERTIFIQUE-SE QUE TODOS OS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DO PEDESTAL ESTÃO CORRETAMENTE APERTADOS.		0:20			
7	CERTIFIQUE-SE QUE O PEDESTAL MANTEM O NIVELAMENTO (Â% 0,1Â°).		0:10			
8	SUBSTITUIR O ÓLEO LUBRIFICANTE DO PEDESTAL (ROLAMENTO DE AZIMUTE).		0:30			
9	SUBSTITUIR O ÓLEO LUBRIFICANTE DOS MOTORREDUTORES.		0:40			
10	ENGRAXAR OS MOTORES ELÉTRICOS DOS REDUTORES.		0:20			
11	ENGRAXAR AS EMBREAGENS.		0:20			
12	ENGRAXAR OS CONJUNTOS DE SUPORTE DOS PINHÕES.		0:20			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-157	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: P - PARQUE	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: TA - TRIENAL
11-Pessoal previsto: 3 SUPERVISOR = 1 TREINANDO = 2	12-Duração total da manutenção: 20:00h	13-Duração da parada: 10:45h

14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qty	U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qty	U.M.
16-Ferramentas:		Qty	U.M.
FERRAMENTA DE ANÁLISE RADAR SASS-C		1	
FERRAMENTA DE ANÁLISE RADAR RASS-S		1	
17-Instrumentos:		Qty	U.M.
ANALISADOR DE ESPECTRO		1	
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qty	U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qty	U.M.
20-NOTEC / Manuais:		Qty	U.M.
BOOK 3 - PRIMARY RADAR; BOOK 1 - SYSTEM REMOTE CONTROL AND MONITORING; RADAR ADVANCED TUNING - PSR + SSR + S MODE.		1	

23-Obs:
1 - CONFORME IMA 66-16 DE 01JUN96; 2-COORDENAR A PARADA JUNTO AO SETOR OPERACIONAL.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M.	Vir.Min	Vir.Max
1	SALVAR OS PARÂMETROS DOS CANAIS A E B DA ESTAÇÃO ANTES E DEPOIS DA MANUTENÇÃO. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (04PT_1_PARAMETERS BACKUP_01).		0:10			
2	VERIFICAR E ANOTAR A VERSÃO DO SOFTWARE TMR UTILIZADO NA ESTAÇÃO. MANUAL LIST OPERATIONAL PARAMETERS TMR STAR 61115190 REVD. PÁGINA 34.		0:05			
3	FAZER O LEVANTAMENTO DOS DIAGRAMAS DE IRRADIAÇÃO NAS COBERTURAS HORIZONTAL E VERTICAL DA ANTENA AT432 COM O RASS-S. MANUAL RASS-S VOLUME 2, CAPÍTULOS II E V.		4:00			
4	VERIFICAR SE EXISTEM INTERFERÊNCIAS NAS FREQUÊNCIAS PRÓXIMAS AS DE OPERAÇÃO DO RADAR COM O RASS-S E SASS-C. MANUAL RASS-S VOLUME 2, CAPÍTULO II E APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_6_PSR FALSE PLOTS OF INTERFERENCE ELIMINATION).		1:00			
5	MEDIR E ANOTAR A TOS DA COBERTURA BAIXA. CPA SAT LP23SST, PROCEDIMENTO DE MEDIDA FOLHA NR. 1P.		1:45			
6	MEDIR E ANOTAR A TOS DA COBERTURA ALTA. CPA SAT LP23SST, PROCEDIMENTO DE MEDIDA FOLHA NR. 1P.		0:30			
7	VERIFICAR A INTEGRIDADE DOS DADOS GRAVADOS COM O RASS-S E COM O SASS-C. MANUAL RASS-S VOLUME 4, CAPÍTULO II E APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
8	INICIAR AS ANÁLISES DAS GRAVAÇÕES FEITAS COM O SASS-C E COM O RASS-S. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01) E MANUAL RASS-S VOLUME 4, CAPÍTULO III.		2:00			
9	VERIFICAR E AJUSTAR O MAPA DE COMUTAÇÃO DE COBERTURA. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_1_PSR COVERAGE SWITCHING).		2:00			
10	VERIFICAR AS LEIS STC. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_2_PSR STC PROGRAMMATION).		2:00			
11	VERIFICAR COM O RASS-S E COM O SASS-C SE AS PROBABILIDADES DE DETECÇÃO ESTÃO DENTRO DO ESPECIFICADO. MANUAL RASS-S VOLUME 4, CAPÍTULO III E APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
12	VERIFICAR A PROBABILIDADE DE FALSO ALARME.		0:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
	APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_3_PSR FALSE ALARM THRESHOLD ADJUSTMENT).					
13	VERIFICAR AS PRECISÕES DE AZIMUTH E DISTÂNCIA COM O SASS-C UTILIZANDO OS PROCESSOS DE FILTRAGEM. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
14	VERIFICAR OS FALSOS PLOTS COM O SASS-C. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_6_PSR FALSE PLOTS OF INTERFERENCE ELIMINATION, 07PT_7_PSR FALSE PLOTS OF FIXED ECHOE ELIMINATION_01 E 07PT_8_PSR FALSE PLOTS OF GROUND VEHICLE LIMITATION_01).		0:30			
15	OTIMIZAR A ESTAÇÃO APÓS ANÁLISE DOS DADOS GRAVADOS COM O SASS-C E COM O RASS-S. MANUAL LIST OPERATIONAL PARAMETERS TMR STAR 61115190 REVD.		2:00			
16	VERIFICAR SE AS OTIMIZAÇÕES REALIZADAS PRODUZIRAM O EFEITO DESEJADO.		2:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-184	2-Implantação: 12/06/2015	3-Revisão: 12/06/2015
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD LP23
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: ELM - ELETROMECAICA	10-Periodicidade: QA - QUADRIENAL
11-Pessoal previsto: 2 PLENO = 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:40h	13-Duração da parada: 1:40h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais: MANUAL LRASP		Qtd U.M. 1
23-Obs: 1- OBSERVAR A NORMA NR-35 PARA TRABALHOS EM ALTURA E NR 10 PARA SERVIÇOS ELETRICOS.		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	INSPECIONAR AS VEDAÇÕES DOS EIXOS DOS PINHÕES. CASO SEJA DETECTADA QUANTIDADE DE OLEO OU GRAXA QUE INDIQUE FALHA NAS VEDAÇÕES, DEVE-SE FAZER CONTATO COM O PAME-RJ, FINS PROVIDENCIAR A SUBSTITUIÇÃO E O REPARO EM FÁBRICA (ASC SIGNAL) DO CONJUNTO DE SUPORTE DO PINHÃO		1:00			
2	INSPECIONAR AS VEDAÇÕES DOS EIXOS DOS REDUTORES. CASO SEJA DETECTADA QUANTIDADE DE OLEO OU GRAXA QUE INDIQUE FALHA NAS VEDAÇÕES, DEVE-SE FAZER CONTATO COM O PAME-RJ, FINS PROVIDENCIAR A SUBSTITUIÇÃO E O REPARO EM FÁBRICA(ASC SIGNAL), DO REDUTOR.		0:30			
3	INSPECIONAR O SELO AMBIENTAL EXTERNO DA PLATAFORMA GIRATÓRIA QUANTO À DESGASTE EXCESSIVO. PRESENÇA DE ÓLEO NA BASE DO PEDESTAL INDICA A NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO DO SELO.		0:05			
4	INSPECIONAR O SELO AMBIENTAL INTERNO DA PLATAFORMA GIRATÓRIA QUANTO À DESGASTE EXCESSIVO. PRESENÇA DE ÓLEO DENTRO DA SUPERFÍCIE DO PEDESTAL INDICA A NECESSIDADE DE SUBSTITUIÇÃO DO SELO.		0:05			

Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ
--	---

VII - DESENHOS

NÃO SE APLICA

VIII - ANEXOS

NÃO SE APLICA

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

NÃO SE APLICA

X - VOO DE ACEITAÇÃO

NÃO SE APLICA

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

XIII - APROVAÇÃORESPONSÁVEL TÉCNICO:

RICARDO ANTUNES GOMES - Maj
Chefe da Oficina do ProjetoDEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng
Chefe da Subdivisão de EngenhariaCONFERIDO POR:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão TécnicaAPROVADO POR:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ