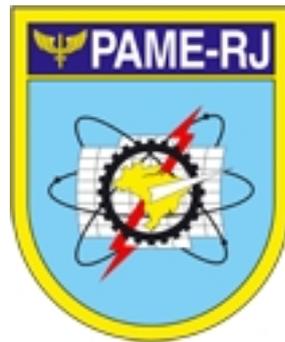


MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO RADAR

PN/LHA: EST RAD LP23

BT PAME-RJ 15 3 RD 003 LP23

Histórico de Revisões

| Nº | Data |
|-----------|-------------|
| R00 | 30/11/2010 |
| R01 | 30/11/2012 |
| R02 | 06/09/2013 |
| R03 | 10/06/2014 |
| R04 | 12/06/2015 |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

| REVISÃO | DATA | RESPONSÁVEIS | DESCRIÇÃO |
|---------|------------|--|-----------|
| R00 | 30/11/2010 | <p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - TCel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> VICTOR FERNANDO TROTTA NUNES - Cel Av</p> | |
| R01 | 30/11/2012 | <p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p> | |
| R02 | 06/09/2013 | <p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> JOMAR GAUDERETO ESTEVES - Maj Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - TCel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p> | |
| R03 | 10/06/2014 | <p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p> | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

| | | | |
|-----|------------|--|--|
| R04 | 12/06/2015 | <p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Maj</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p> | |
|-----|------------|--|--|

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este Boletim Técnico é aplicável a todos os PN/LHA: EST RAD LP23

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque:

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

2 - Base:

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

3 - Orgânico:

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 - Fichas de Manutenção Preventiva

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para garantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividades

| | |
|---|--|
| Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |
|---|--|

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: EST RAD LP23

| Fichas | Nível | Tipo | Periodicidade | Pess.Prev. | Hr.Manut | Hr.Parada |
|--------|----------|-----------------|---------------|------------|----------|-----------|
| RD-125 | ORGÂNICO | ELETRONICA | DIÁRIA | 1 | 1:00 | 0:00 |
| RD-017 | ORGÂNICO | MECANICA GERAL | SEMANAL | 1 | 3:40 | 0:00 |
| RD-015 | ORGÂNICO | ELETRONICA | SEMANAL | 2 | 1:30 | 0:00 |
| RD-128 | PARQUE | ELETROMECHANICA | DECENAL | 6 | 130:00 | 360:00 |
| RD-126 | ORGÂNICO | ELETRONICA | MENSAL | 1 | 0:20 | 0:30 |
| RD-182 | ORGÂNICO | ELETROMECHANICA | BIMESTRAL | 1 | 0:20 | 0:00 |
| RD-019 | BASE | MECANICA GERAL | ANUAL | 2 | 9:10 | 24:10 |
| RD-183 | BASE | ELETROMECHANICA | ANUAL | 2 | 3:50 | 2:00 |
| RD-016 | BASE | ELETRONICA | ANUAL | 2 | 7:40 | 15:00 |
| RD-157 | PARQUE | ELETRONICA | TRIENAL | 3 | 20:00 | 10:45 |
| RD-184 | BASE | ELETROMECHANICA | QUADRIENAL | 2 | 1:40 | 1:40 |

| | |
|---|---|
| Conferido por: | Aprovado por: |
| WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| | | |
|---|---|---|
| 1-Número: RD-125 | 2-Implantação: 30/11/2010 | 3-Revisão: 10/06/2014 |
| 5-Projeto: RD - RADAR | 6-Modelo: | 7-PN / LHA: EST RAD LP23 |
| 8-Nível: O - ORGÂNICO | 9-Tipo: ELT - ELETRONICA | 10-Periodicidade: DD - DIÁRIA |
| 11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1 | 12-Duração total da manutenção: 1:00h | 13-Duração da parada: 0:00h |

| | | | |
|--|---------------|------------|-------------|
| 14-Material de Consumo: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 15-Sobressalentes / Peças de reposição: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 16-Ferramentas: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 17-Instrumentos: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 18-EPI / EPC: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 19-Material de Apoio: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 20-NOTEC / Manuais: | NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |

23-Obs:
A MANUTENÇÃO PODE SER EFETUADA COM O EQUIPAMENTO EM OPERAÇÃO.

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vir.Min | Vir.Max |
|-----|---|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| 1 | CONTROLE VISUAL E LIMPEZA (VERIFICAR OS FILTROS DE AR, TROCAR SE NECESSÁRIO). | | 0:30 | | | |
| 2 | VERIFICAR A TEMPERATURA E UMIDADE DA ESTAÇÃO COMUNICANDO AS ANOMALIAS ENCONTRADAS (DEVERÃO ESTAR COM 22°C E 60% DE UMIDADE RELATIVA DO AR). | | 0:10 | | | |
| 3 | VERIFICAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS E NO TERMINAL IRIS A SITUAÇÃO DO VÍDEO RADAR. | | 0:20 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| | | |
|--|---|--|
| 1-Número: RD-015 | 2-Implantação: 30/11/2010 | 3-Revisão: 10/06/2014 |
| 5-Projeto: RD - RADAR | 6-Modelo: | 7-PN / LHA: EST RAD LP23 |
| 8-Nível: O - ORGÂNICO | 9-Tipo: ELT - ELETRONICA | 10-Periodicidade: SS - SEMANAL |
| 11-Pessoal previsto: 2 | 12-Duração total da manutenção: 1:30h | 13-Duração da parada: 0:00h |
| 14-Material de Consumo: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 15-Sobressalentes / Peças de reposição: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 16-Ferramentas: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 17-Instrumentos: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 18-EPI / EPC: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 19-Material de Apoio: | | Qtd U.M. |
| OSCILOSCÓPIO | | 1 |
| MULTÍMETRO DIGITAL | | 1 |
| POWER METER | | 1 |
| FREQUENCÍMETRO | | 1 |
| ATENUADORES DE RF, CONECTORES DE UHF E BNC | | 1 |
| 20-NOTEC / Manuais: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 23-Obs: 1 - Coordenar a parada junto ao Setor Operacional. | | |

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vir.Min | Vir.Max |
|-----|---|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| 1 | CONTROLE VISUAL E LIMPEZA. | | 0:30 | | | |
| 2 | VERIFICAR A TEMPERATURA E UMIDADE DA ESTAÇÃO COMUNICANDO AS ANOMALIAS ENCONTRADAS. | | 0:10 | | | |
| 3 | VERIFICAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS E NA ESTAÇÃO RADAR A SITUAÇÃO DO VÍDEO FINAL. | | 0:30 | | | |
| 4 | RCMS VERIFICAR A PRESENÇA DE ALARMES NO LTM. | | 0:05 | | | |
| 5 | IRIS VERIFICAR OS VÍDEOS PRIMÁRIO EM CADA CANAL SELECIONAR SWITCH BOX NA MESA TÉCNICA E VERIFICAR A DETECCÃO DOS VIDEOS PRIMÁRIOS NA IRIS | | 0:10 | | | |
| 6 | VERIFICAR O ESTADO DOS VENTILADORES DA ESTAÇÃO. VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DE TODOS OS VENTILADORES DA ESTAÇÃO. | | 0:05 | | | |

| | |
|---|--|
| Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |
|---|--|

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| | | |
|---|---|--|
| 1-Número: RD-017 | 2-Implantação: 30/11/2010 | 3-Revisão: 10/06/2014 |
| 5-Projeto: RD - RADAR | 6-Modelo: | 7-PN / LHA: EST RAD LP23 |
| 8-Nível: O - ORGÂNICO | 9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL | 10-Periodicidade: SS - SEMANAL |
| 11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1 | 12-Duração total da manutenção: 3:40h | 13-Duração da parada: 0:00h |

| | | |
|--|------------|-------------|
| 14-Material de Consumo: ÓLEO MINERAL ISO 32 (LITROS) | Qtd | U.M. |
| | 50 | |
| 15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 16-Ferramentas: JOGO DE FERRAMENTAS PARA MANUTENÇÃO NÍVEL ORGÂNICO | Qtd | U.M. |
| | 1 | |
| 17-Instrumentos: NÃO SE APLICA | Qtd | U.M. |
| 18-EPI / EPC: | Qtd | U.M. |
| CAPACETE DE SEGURANÇA | 1 | |
| LÚVA PARA MANUSEIO DE ÓLEO E GRAXA | 1 | |
| ÓCULOS DE SEGURANÇA | 1 | |
| BOTA DE SEGURANÇA COM BIQUEIRA | 1 | |
| 19-Material de Apoio: | Qtd | U.M. |
| MANGUEIRA- 3 M | 1 | |
| BOMBA MANUAL PARA ÓLEO | 1 | |
| 20-NOTEC / Manuais: | Qtd | U.M. |
| MANUAL ANTENA AT 432 - MANUAL TÉCNICO ELETROCOMPRESSOR GC266 | 1 | |
| 23-Obs: OBSERVAR NR-10 PARA SERVIÇOS EM EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS. | | |

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vir.Min | Vir.Max |
|-----|--|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| 1 | VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO PEDESTAL. COMPLETAR, CASO NECESSÁRIO. | | 0:20 | | | |
| 2 | VERIFICAR A PRESENÇA DE VAZAMENTO DE ÓLEO DOS MOTORREDUTORES. REPORTAR AO REGIONAL, CASO NECESSÁRIO. | | 0:10 | | | |
| 3 | VERIFICAR A PRESSÃO DE LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA PRINCIPAL. DESEJÁVEL 0,5 A 1,5 BAR. INFORMAR AO REGIONAL QUALQUER DISCREPÂNCIA. | | 1:30 | | | |
| 4 | VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE RUÍDOS ANORMAIS NA ESTRUTURA MECÂNICA. REPORTAR AO REGIONAL, CASO NÃO SEJA POSSÍVEL CORRIGIR COM OS MEIOS LOCAIS. | | 0:30 | | | |
| 5 | EFETUAR A COMUTAÇÃO DE MOTORES A CADA DUAS SEMANAS. REPORTAR AO REGIONAL QUALQUER ANOMALIA. | | 0:10 | | | |
| 6 | OBSERVAR SE HÁ RUÍDOS OU VIBRAÇÕES ANORMAIS NO CONJUNTO DE PRESSURIZAÇÃO. VERIFICAR O CICLO DE TRABALHO DO PRESSURIZADOR A CADA DUAS SEMANAS | | 1:00 | | | |

| | |
|---|--|
| Conferido por: WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | Aprovado por: DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |
|---|--|

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vlr.Min | Vlr.Max |
|-----|---|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| | SISTEMA E EXECUTAR AS MEDIÇÕES DE TOS. INICIAR OS TESTES DE OPERACIONALIDADE DO RADAR. | | | | | |
| 16 | REUNIR TODO O FERRAMENTAL E EQUIPAMENTOS, REVISÁ-LOS E ACONDICIONÁ-LOS PARA O TRANSPORTE. | | 6:00 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| | | |
|---|---|---|
| 1-Número: RD-126 | 2-Implantação: 30/11/2010 | 3-Revisão: 10/06/2014 |
| 5-Projeto: RD - RADAR | 6-Modelo: | 7-PN / LHA: EST RAD LP23 |
| 8-Nível: O - ORGÂNICO | 9-Tipo: ELT - ELETRONICA | 10-Periodicidade: MM - MENSAL |
| 11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1 | 12-Duração total da manutenção: 0:20h | 13-Duração da parada: 0:30h |
| 14-Material de Consumo: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 15-Sobressalentes / Peças de reposição: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 16-Ferramentas: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 17-Instrumentos: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 18-EPI / EPC: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 19-Material de Apoio: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 20-NOTEC / Manuais: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. |
| 23-Obs: | | |

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vir.Min | Vir.Max |
|-----|--|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| 1 | VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DE TODOS OS VENTILADORES DA ESTAÇÃO. | | 0:20 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------------|------------|----------------|----------------|
| 1-Número: RD-182 | 2-Implantação: 12/06/2015 | 3-Revisão: 12/06/2015 | | | | |
| 5-Projeto: RD - RADAR | 6-Modelo: | 7-PN / LHA: EST RAD LP23 | | | | |
| 8-Nível: O - ORGÂNICO | 9-Tipo: ELM - ELETROMECANICA | 10-Periodicidade: BM - BIMESTRAL | | | | |
| 11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1 | 12-Duração total da manutenção: 0:20h | 13-Duração da parada: 0:00h | | | | |
| 14-Material de Consumo: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 15-Sobressalentes / Peças de reposição: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 16-Ferramentas: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 17-Instrumentos: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 18-EPI / EPC: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 19-Material de Apoio: | NÃO SE APLICA | Qtd U.M. | | | | |
| 20-NOTEC / Manuais: MANUAL LRASP | | Qtd U.M. 1 | | | | |
| 23-Obs: 1- OBSERVAR A NORMA NR-35 PARA TRABALHOS EM ALTURA. | | | | | | |
| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vir.Min | Vir.Max |
| 1 | VERIFICAR A PRESENÇA DE VAZAMENTOS NOS SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO, DOS MOTORREDUTORES E PEDESTAL. | | 0:10 | | | |
| 2 | VERIFICAR SE HÁ RUÍDOS ANORMAIS, VIBRAÇÕES E/OU AQUECIMENTO NOS COMPONENTES. | | 0:10 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vlr.Min | Vlr.Max |
|-----|--------------|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| | RE | | | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vlr.Min | Vlr.Max |
|-----|---|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| 8 | LIMPAR O FILTRO DE ÓLEO DO PEDESTAL. ANALISAR O CONTEÚDO FILTRADO, COM ÊNFASE PARA A PRESENÇA DE LIMALHAS. | | 0:30 | | | |
| 9 | REAPERTAR TODAS AS FIXAÇÕES E CONEXÕES HIDRÁULICAS | | 1:00 | | | |
| 10 | REAPERTAR TODOS OS CONTATOS ELÉTRICOS DO QUADRO DE COMANDO DOS MOTORREDUTORES. OBSERVAR A OPERAÇÃO DOS COMPONENTES ELÉTRICOS DO QUADRO. | | 0:30 | | | |
| 11 | VERIFICAR A PRESSÃO DE LUBRIFICAÇÃO DO SISTEMA PRINCIPAL. DESEJÁVEL 0,5 A 1,5 BAR. | | 0:05 | | | |
| 12 | CONTROLAR A VEDAÇÃO DOS CONECTORES COAXIAIS EXTERNOS. | | 0:30 | | | |
| 13 | SUBSTITUIR A GRAXA DO PARAFUSO DE AJUSTE DO TILT. | | 0:15 | | | |
| 14 | INSPECIONAR O ESTADO DE SUJIDADE E CORROSÃO DA ANTENA, CASO SEJA NECESSÁRIO, ABRIR UMA ORDEM DE SERVIÇO CORRETIVA. | | 1:00 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

| Seq | 24-Descrição | 25-Referência / Justificativa | 25-Duração | U.M | Vlr.Min | Vlr.Max |
|-----|---|-------------------------------|------------|-----|---------|---------|
| | APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_3_PSR FALSE ALARM THRESHOLD ADJUSTMENT). | | | | | |
| 13 | VERIFICAR AS PRECISÕES DE AZIMUTH E DISTÂNCIA COM O SASS-C UTILIZANDO OS PROCESSOS DE FILTRAGEM. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01). | | 0:30 | | | |
| 14 | VERIFICAR OS FALSOS PLOTS COM O SASS-C. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_6_PSR FALSE PLOTS OF INTERFERENCE ELIMINATION, 07PT_7_PSR FALSE PLOTS OF FIXED ECHOE ELIMINATION_01 E 07PT_8_PSR FALSE PLOTS OF GROUND VEHICLE LIMITATION_01). | | 0:30 | | | |
| 15 | OTIMIZAR A ESTAÇÃO APÓS ANÁLISE DOS DADOS GRAVADOS COM O SASS-C E COM O RASS-S. MANUAL LIST OPERATIONAL PARAMETERS TMR STAR 61115190 REVD. | | 2:00 | | | |
| 16 | VERIFICAR SE AS OTIMIZAÇÕES REALIZADAS PRODUZIRAM O EFEITO DESEJADO. | | 2:00 | | | |

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

VII - DESENHOS

NÃO SE APLICA

VIII - ANEXOS

NÃO SE APLICA

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

NÃO SE APLICA

X - VOO DE ACEITAÇÃO

NÃO SE APLICA

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

| | |
|---|---|
| Conferido por: | Aprovado por: |
| WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |

XIII - APROVAÇÃORESPONSÁVEL TÉCNICO:

RICARDO ANTUNES GOMES - Maj
Chefe da Oficina do ProjetoDEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng
Chefe da Subdivisão de EngenhariaCONFERIDO POR:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão TécnicaAPROVADO POR:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

| | |
|---|---|
| Conferido por: | Aprovado por: |
| WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica | DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ |