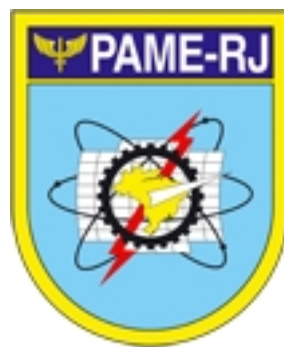


**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**

**DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**

**PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO**



# **BOLETIM TÉCNICO**

**PROJETO TELECOMUNICAÇÕES**

**PN/LHA: SIS TEL MEO LUT 600**

**BT PAME-RJ 14 145 TC 038 MEO LUT 600**

Histórico de Revisões

<b>Nº</b>	<b>Data</b>
R00	19/09/2014

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

**REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO**

<b>REVISÃO</b>	<b>DATA</b>	<b>RESPONSÁVEIS</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
R00	19/09/2014	<p><b><u>Chefe da Oficina do Projeto</u></b> FRANCISCO LEITE PINHEIRO - Maj Eng</p> <p><b><u>Chefe da TENG</u></b> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><b><u>Chefe da Divisão Técnica</u></b> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><b><u>Diretor do PAME-RJ</u></b> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p>	

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

## SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

## **I - OBJETIVO**

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

## **II - RAZÃO**

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

## **III - APLICAÇÃO**

Este Boletim Técnico é aplicável a todos os PN/LHA: SIS TEL MEO LUT 600

## **IV - CUMPRIMENTO**

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

## **V - NÍVEL DE EXECUÇÃO**

### **1 - Parque:**

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

### **2 - Base:**

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

### **3 - Orgânico:**

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

## **VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

### **1 - Fichas de Manutenção Preventiva**

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para garantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividades

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: SIS TEL MEO LUT 600

<b>Fichas</b>	<b>Nivel</b>	<b>Tipo</b>	<b>Periodicidade</b>	<b>Pess.Prev.</b>	<b>Hr.Manut</b>	<b>Hr.Parada</b>
TC-083	BASE	ELETRONICA	ANUAL	2	13:25	0:00

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ



Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	ASPIRAÇÃO. RECOLOQUE A TAMPA SUPERIOR. DESLIZE O COMPUTADOR PARA DENTRO DO RACK E PRENDA OS PARAFUSOS. REPITA O PROCEDIMENTO PARA TODOS OS COMPUTADORES DO RACK.					
5	MANUTENÇÃO DA ANTENA DE GPS - INSPECIONE VISUALMENTE A ANTENA GPS (S) POR QUALQUER DANO E INFORMAR SE HOVER. CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HÁ TENSÃO DESNECESSÁRIA COLOCAR NO CABO RF E CORRIJA SE NECESSÁRIO. LIMPE A SUPERFÍCIE DA ANTENA (S) GPS PARA REMOVER QUALQUER ACÚMULO DE POEIRA E SUJEIRA. VERIFIQUE SE TODAS AS FERRAMENTAS DE MONTAGEM ESTÁ BEM PRESO E APERTE SE NECESSÁRIO.		0:30			
6	MANUTENÇÃO DA ANTENA - ANTES DE INICIAR QUALQUER TRABALHO NA ANTENA MEOLUT 600, CERTIFIQUE-SE DE QUE O INTERRUPTOR DE CONTROLE DO MODO DO SISTEMA ESTÁ ATIVADA PARA STOP-SAFE PARA A SEGURANÇA. INSPECIONE O RADOME (SE DISPONÍVEL) PARA TODAS AS RACHADURAS OU DANOS OU EXCESSO DE ACÚMULO DE FULIGEM, GRAXA OU SUJEIRA. ORGANIZAR PARA A LIMPEZA SE NECESSÁRIO. CERTIFIQUE-SE QUE TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS DO RADOME SÃO SEGURAS. APERTE SE NECESSÁRIO. VERIFIQUE OS CABOS CORRENDO PARA A ANTENA: VERIFIQUE SE O CABEAMENTO NÃO É FORÇADA (NÃO HÁ CURVAS EXTREMAS, FRISANDO, OU RESTRIÇÕES AOS CABOS). CERTIFIQUE-SE QUE OS CABOS NÃO ESTÃO MENTINDO NA PASSARELA, OU OUTRO CAMINHO TRÁFEGO. CORRIJA, SE NECESSÁRIO. INSPECIONE A ANTENA PEDESTAL, REFLETOR E ALIMENTAR POR QUALQUER DANO. RELATÓRIO OBSERVADOS DANOS. VERIFIQUE A ANTENA PEDESTAL, REFLETOR E ALIMENTAR PARA TODO O HARDWARE DE MONTAGEM SOLTO. APERTE SE NECESSÁRIO.		3:00			
7	MANUTENÇÃO NA UNIDADE DE CONTROLE DA ANTENA - INSPECIONE O EXTERIOR DA ACU PARA DETECTAR QUAISQUER SINAIS DE CORROSÃO. RELATE QUALQUER MOSSAS, RACHADURAS OU FERRUGEM. LIMPE AS SUPERFÍCIES EXTERNAS DA ACU PARA REMOVER QUALQUER ACÚMULO DE POEIRA E SUJEIRA. ABRA A TAMPA DO ACU E INSPECIONAR OS COMPONENTES INTERNOS. RELATAR QUAISQUER VAZAMENTOS. USE UM ASPIRADOR DE BAIXA PRESSÃO COM UMA ESCOVA DE CERDAS MACIAS E REMOVER QUALQUER ACÚMULO DE SUJEIRA NOS COMPONENTES. INSPECIONE TODOS OS CABOS E FIOS. RELATAR QUAISQUER ANOMALIAS. VERIFIQUE AS JUNTAS AO REDOR DA TAMPA E CONECTORES. RELATAR QUAISQUER DANOS.		0:30			
8	START UP DA ANTENA - LIGUE O INTERRUPTOR DE DESCONEXÃO ELÉTRICA NO LADO DA ANTENA (S) MEOLUT 600. DEIXE A CHAVE DE CONTROLE MODO DE SISTEMA PARA A POSIÇÃO DE PARADA SEGURO PARA A SEGURANÇA. START UP DA ANTENA - LIGUE O INTERRUPTOR DE DESCONEXÃO ELÉTRICA NO LADO DA ANTENA (S) MEOLUT 600. DEIXE A CHAVE DE CONTROLE MODO DE SISTEMA PARA A POSIÇÃO DE PARADA SEGURO PARA A SEGURANÇA.		0:20			
9	START UP DO RACK - LIGUE A FICHA (S) UPS NO RECEPTÁCULO. LIGUE A ALIMENTAÇÃO UPS. LIGUE A ENERGIA PARA O COMPUTADOR, O MONITOR, E A GAVETA ACESSÓRIO. QUANDO O SISTEMA LUT CONVIDA O USUÁRIO FAÇA LOGIN, DIGITE O NOME DE USUÁRIO E SENHA. EXECUTE O PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO DO SISTEMA, CONFORME DESCRITO NO MANUAL DO MEOLUT 600 DO OPERADOR.		0:20			
10	TESTE DA UPS - VERIFIQUE OS LEDS INDICADORES NA PARTE FRONTAL DO UPS. QUALQUER ÂMBAR OU LUZES VERMELHAS PODE INDICAR UM PROBLEMA COM AS PILHAS OU A CORRENTE. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS. LOG PARA O MÓDULO DE GERENCIAMENTO DE REDE DA UPS, DIGITANDO SEU ENDEREÇO IP EM UM NAVEGADOR E USANDO AS CREDENCIAIS APROPRIADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE A PÁGINA DE VISÃO GERAL INFORMA A CAPACIDADE DA BATERIA SAUDÁVEL E		0:45			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	TEMPO DE EXECUÇÃO E NÃO HÁ ALARMES ATIVOS. RELATAR QUAISQUER ALARMES. PARE O SOFTWARE MEOLUT 600. RETIRE A FICHA DE ALIMENTAÇÃO UPS DA TOMADA. NOTE-SE QUE A UPS É CAPAZ DE SUPORTAR A CARGA DO SISTEMA PARA O PERÍODO DE TEMPO CONFIGURADO (GERALMENTE 20 MINUTOS). RELATAR QUAISQUER ANOMALIAS. OBSERVA-SE QUE APÓS ESTE TEMPO O SISTEMA É DESLIGADO NORMALMENTE. RELATAR QUAISQUER ANOMALIAS. UMA VEZ QUE O SISTEMA FOI COMPLETAMENTE DESLIGADO, CONECTE O NO-BREAK DA TOMADA. VERIFIQUE SE O SERVIDOR E TODOS OS EQUIPAMENTOS RELACIONADOS RETOMAR AUTOMATICAMENTE AS OPERAÇÕES NORMAIS. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS.					
11	TESTE NO BRANDWINE - NÃO HÁ MANUTENÇÃO NECESSÁRIA NA UNIDADE DE BRANDYWINE. NO ENTANTO, RECOMENDA-SE A GARANTIR QUE O SEU VISOR MOSTRA CORRETAMENTE A DATA E A HORA UTC E O NÚMERO DE SATÉLITES RASTREADOS. NÃO DEVE HAVER LUZES VERMELHAS E O LED DE STATUS DEVE ESTAR VERDE. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS. SE A UNIDADE DE BRANDYWINE ESTÁ SENDO USADO COMO UM SERVIDOR DE TEMPO NTP GARANTIR QUE VOCÊ PODE EXECUTAR PING O ENDEREÇO DE OUTRO COMPUTADOR NA REDE.		0:30			
12	TESTE NO DOWN CONVERTER - NÃO HÁ MANUTENÇÃO NECESSÁRIA NO DDC. NO ENTANTO, RECOMENDA-SE A GARANTIR QUE OS ECRÃS MOSTRAM CORRETAMENTE OS SATÉLITES QUE ESTÃO SENDO RASTREADOS E DO NÍVEL DE ENERGIA. NÃO DEVE HAVER LUZES VERMELHAS NA PARTE DA FRENTE DO MONITOR DDC E TODOS OS LEDS DE STATUS DEVE ESTAR VERDE. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS.		1:00			
13	TESTE NO OSCILADOR LOCAL - NÃO HÁ MANUTENÇÃO NECESSÁRIA NA MLO. NO ENTANTO, RECOMENDA-SE A GARANTIR QUE NÃO DEVE HAVER LUZES VERMELHAS NA FRENTE DA MLO E TODOS OS LEDS DE STATUS DEVE ESTAR VERDE. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS.		0:30			
14	TESTES DE ANTENA UTILIZANDO O MODO FREE WHEEL - GIRE O INTERRUPTOR DE CONTROLE DO MODO DE SISTEMA PARA RODAR LIVRE. ABRA O GABINETE ACU. PUXAR MANUALMENTE A ANTENA EM UM DOS QUATRO LIMITES. A ACU IRÁ MOSTRAR QUAL LIMITE FOI DEMITIDO E EM QUE ÂNGULO ELE DISPAROU. REPITA OS PASSOS ACIMA PARA OS TRÊS RESTANTES INTERRUPTORES DE LIMITE. O EIXO DE ELEVAÇÃO NÃO DEVE ATINGIR O SEU LIMITE ANTES DE -1 GRAU OU 181 GRAUS E DEVE ACIONAR ANTES QUE ELE ATINJA 4 GRAUS ALÉM DO LIMITE (OU SEJA, ELE DEVE ACIONAR ANTES DE BATER - 4 GRAUS OU 184 GRAUS). NOTA QUAISQUER DESVIOS. O EIXO DE AZIMUTE DEVE ACIONAR SEU LIMITE INFERIOR, TÃO LOGO OS - 23,5 GRAUS E -30 GRAUS ANTES. O EIXO DE AZIMUTE DEVE ACIONAR SEU LIMITE SUPERIOR NÃO ANTES DE 383,5 GRAUS E ANTES DE 390 GRAUS. NOTA QUAISQUER DESVIOS.		0:30			
15	TESTES NO SOFTWARE LP - CERTIFIQUE-SE QUE VOCÊ PODE FAZER LOGON NO LP MEOLUT USANDO CREDENCIAIS AUTORIZADAS. ABRA O GERENCIADOR DE TAREFAS E VERIFIQUE SE TODAS AS TAREFAS EMS ESTÃO EM EXECUÇÃO. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O UTILITÁRIO DE BORDO GPS, INDO PARA SOFTWARE DE DEMONSTRAÇÃO START PROGRAMS DATUM BC637PCI BC637PCI. CERTIFIQUE-SE QUE O UTILITÁRIO EXIBE A DATA E A HORA UTC CORRETA. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA A INTERFACE DO OPERADOR E PROCURE POR ALARMES E AVISOS. AS MEDIDAS CORRECTIVAS ADEQUADAS. ABRA A TABELA DE HORÁRIO DE PASSAGEM E GARANTIR QUE O SISTEMA ESTÁ A GERAR UMA PROGRAMAÇÃO PASSE AUTOMATICAMENTE. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O DE DADOS - ÓRBIT MESA ELEMENTS E GARANTIR QUE AS ÓRBITAS		0:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ



Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	DO SISTEMA ESTÃO SENDO ATUALIZADAS EM VÁRIOS MOMENTOS DURANTE O DIA. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA A DADOS - POWER TABLE SPECTRUM E GARANTIR QUE A CONTAGEM DO TEMPO MARK É E STÁVEL EO ÍNDICE MOD BLOCK É 1. RELATAR QUAISQUER PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O PLOT SPECTRUM E GARANTIR QUE O DOWNLINK DO SATÉLITE PARECE SAUDÁVEL E MOSTRA UM VALOR ADC RMS NORMAL. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. VERIFIQUE A TABELA DE 406 BEACONS ATIVOS E CERTIFIQUE-SE DE QUE ELE ESTÁ SENDO PREENCHIDO COM INFORMAÇÕES EM TEMPO REAL. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMARAÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. VERIFIQUE O TAMANHO DO BANCO DE DADOS NA UNIDADE D EM D: \ EMS TECHNOLOGIES \ LUT SERVER \ BANCO DE DADOS. CERTIFIQUESE DE QUE O SISTEMA TEM ESPAÇO SUFICIENTE EM DISCO NA UNIDADE D. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HÁ ACÚMULO ANORMAL DE ARQUIVOS EM QUALQUER UM DOS DIRETÓRIOS EM D: \ EMS TECHNOLOGIES \ LUT SERVER \ MESSAGES. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS.					
16	TESTES NO SOFTWARE SP - CERTIFIQUE-SE QUE VOCÊ PODE FAZER LOGON NO SP MEOLUT USANDO CREDENCIAIS AUTORIZADAS. ABRA O GERENCIADOR DE TAREFAS E VERIFIQUE SE TODAS AS TAREFAS EMS ESTÃO EM EXECUÇÃO. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O SOFTWARE DO MONITOR DO SERVIDOR NTP E GARANTIR QUE ELE SEJA SINCRONIZADO COM O SERVIDOR NTP NO LP OU O BRANDYWINE. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. SE O SISTEMA ESTÁ SEGUINDO ENTÃO O PROCESSO EMS600SIGNALCONDITIONER NO GERENCIADOR DE TAREFAS ESTARÁ USANDO-SE UMA CERTA QUANTIDADE DE CPU E DEVE HAVER ARQUIVOS ESTAR APARECENDO E DESAPARECENDO NA PASTA D: \ EMS TECHNOLOGIES \ DATA \ RAW. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HÁ ACÚMULO ANORMAL DE ARQUIVOS EM QUALQUER UM DOS DIRETÓRIOS EM D: \ EMS TECHNOLOGIES \ MENSAGENS. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS.		0:30			
17	TESTES NO SOFTWARE FP - CERTIFIQUE-SE QUE VOCÊ PODE FAZER LOGON NO MEOLUT FP USANDO CREDENCIAIS AUTORIZADAS. ABRA O GERENCIADOR DE TAREFAS E VERIFIQUE SE TODAS AS TAREFAS EMS ESTÃO EM EXECUÇÃO. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O SOFTWARE DO MONITOR DO SERVIDOR NTP E GARANTIR QUE ELE SEJA SINCRONIZADO COM O SERVIDOR NTP NO LP OU O BRANDYWINE. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. SE O SISTEMA ESTÁ SEGUINDO ENTÃO O PROCESSO EMSDCWSSHOT NO GERENCIADOR DE TAREFAS ESTARÁ USANDO-SE UMA CERTA QUANTIDADE DE CPU. . RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HÁ ACÚMULO ANORMAL DE ARQUIVOS EM QUALQUER UM DOS DIRETÓRIOS EM D: \ EMS TECHNOLOGIES \ MENSAGENS. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS.		0:30			
18	TESTES NO SOFTWARE SARSAT FES - CERTIFIQUE-SE QUE VOCÊ PODE FAZER LOGON NO SARSAT FES USANDO CREDENCIAIS AUTORIZADAS. ABRA UMA JANELA DE TERMINAL E DIGITE COMMAND_INTERFACE.PL. ISTO IRÁ LEVÁ-LO AO PRONTO FÉS. DIGITE ALGUNS COMANDOS BÁSICOS DE CONSULTA PARA A ANTENA COMO ESTADO E GARANTIR QUE NÃO É UMA RESPOSTA OPORTUNA. CONSULTE O		0:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	MANUAL DO USUÁRIO DO SARSAT FES PARA COMANDOS FES. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA A PÁGINA DE STATUS SARSAT NA FES E GARANTIR QUE TODOS OS INDICADORES ESTÃO VERDES E O SISTEMA NÃO MOSTRA ALARMES. SE ALGUM INDICADOR ESTIVER VERMELHO, PASSE O MOUSE SOBRE ELE PARA UMA VISÃO DETALHADA DO ERRO. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS. ABRA O EDITOR DE CONFIGURAÇÃO DE SISTEMAS ORBITAIS E GARANTIR QUE A FES ESTÁ RECEBENDO OS ÚLTIMOS ELEMENTOS ORBITAIS PARA TODOS OS SATÉLITES QUE ELE PRECISA PARA ACOMPANHAR. RELATAR OS PROBLEMAS E TOMAR AÇÕES CORRETIVAS APROPRIADAS.					
19	INSPEÇÃO DE SISTEMA - FAÇA UM BACKUP DE IMAGEM DE TODOS OS SERVIDORES DO SISTEMA EM UMA UNIDADE USB USANDO O ACRONIS TRUE IMAGE SOFTWARE. PARA ISSO DESLIGUE O SISTEMA E INICIAR FORMAR O CD DE ARRANQUE ACRONIS. UMA VEZ QUE O BACKUP É FEITO REINICIE O SISTEMA. ABRA O GERENCIADOR DE TAREFAS E ASSEGURAR QUE TODOS OS SERVIÇOS NECESSÁRIOS ESTÃO EM EXECUÇÃO. ATIVE A INTERFACE DE OPERAÇÃO E CONFIRMAR QUE O SISTEMA ESTÁ FUNCIONANDO CORRETAMENTE, SEM ALARMES. DESLIGUE A ALIMENTAÇÃO AO MONITOR E EMPURRÁ-LO DE VOLTA PARA O RACK. DESLIZE O TECLADO PARA DENTRO DO RACK. FECHÉ AS PORTAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS DO RACK. LIMPAR A ÁREA DE TRABALHO E REUNIR TODAS AS FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS E LIXO ANTES DE DEIXAR O LOCAL. TIRE FOTOS SITE / EQUIPAMENTO ANTES DE SAIR.		1:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

**VII - DESENHOS**

NÃO SE APLICA

**VIII - ANEXOS**

NÃO SE APLICA

**IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS**

NÃO SE APLICA

**X - VOO DE ACEITAÇÃO**

NÃO SE APLICA

**XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

**XII - DISTRIBUIÇÃO**

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

**XIII - APROVAÇÃO**RESPONSÁVEL TÉCNICO:  

---

FRANCISCO LEITE PINHEIRO - Maj Eng  
Chefe da Oficina do ProjetoDEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng  
Chefe da Subdivisão de EngenhariaCONFERIDO POR:  

---

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng  
Chefe da Divisão TécnicaAPROVADO POR:  

---

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng  
Diretor do PAME-RJ

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ