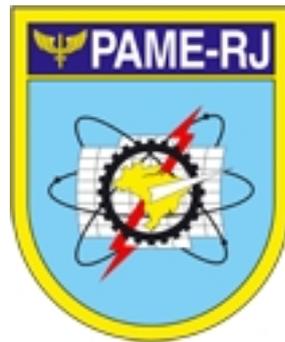


MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO RADAR

PN/LHA: EST RAD RSM970S

BT PAME-RJ 15 5 RD 005 RSM970S

Histórico de Revisões

Nº	Data
R00	30/11/2010
R01	30/11/2012
R02	06/09/2013
R03	10/06/2014
R04	12/06/2015

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

REVISÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	DESCRIÇÃO
R00	30/11/2010	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - TCel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> VICTOR FERNANDO TROTTA NUNES - Cel Av</p>	
R01	30/11/2012	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p>	
R02	06/09/2013	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> JOMAR GAUDERETO ESTEVES - Maj Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - TCel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p>	
R03	10/06/2014	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p>	

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

R04	12/06/2015	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Maj</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng</p>	
-----	------------	--	--

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este Boletim Técnico é aplicável a todos os PN/LHA: EST RAD RSM970S

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque:

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

2 - Base:

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

3 - Orgânico:

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 - Fichas de Manutenção Preventiva

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para garantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividades

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: EST RAD RSM970S

Fichas	Nível	Tipo	Periodicidade	Pess.Prev.	Hr.Manut	Hr.Parada
RD-028	ORGÂNICO	ELETRONICA	DIÁRIA	1	1:10	0:00
RD-159	PARQUE	ELETROMECHANICA	DECENAL	5	80:00	208:00
RD-029	ORGÂNICO	ELETRONICA	MENSAL	1	0:30	0:00
RD-034	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	MENSAL	1	1:00	0:00
RD-030	ORGÂNICO	ELETRONICA	SEMESTRAL	1	1:40	0:00
RD-031	ORGÂNICO	ELETRONICA	SEMESTRAL	1	0:45	0:00
RD-035	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	ANUAL	2	2:45	24:00
RD-032	BASE	ELETRONICA	ANUAL	2	1:25	6:15
RD-158	PARQUE	ELETRONICA	TRIENAL	3	20:10	10:45
RD-033	BASE	ELETRONICA	QUINQUENAL	1	0:50	0:00

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-028	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014				
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S				
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: DD - DIÁRIA				
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:10h	13-Duração da parada: 0:00h				
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
20-NOTEC / Manuais:	BOOK 4-1 - SECONDARY RADAR HEAD RADAR ADVANCED TUNING - PSR + SSR + SMODE; BOOK 4-2 - DATA PROCESSING; BOOK 2 - AERIAL AND ANCILLARIES; BOOK 1 - SYSTEM REMOTE CONTROL AND MONITORING	Qtd U.M. 1				
23-Obs:						
Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	RCMS ITEM 2.1_RSM 970S REV01 VERIFICAÇÃO DO STATUS RADAR E DO LOG DE FALHAS DA ESTAÇÃO, VIA RSMS.		0:10			
2	VERIFICAR NA CONSOLE IRIS A PRESENÇA DE VÍDEO SIGMA, VÍDEO SSR, INFORMAÇÕES DE PLOT E DE PISTAS.		0:10			
3	CONTROLE VISUAL E LIMPEZA. (VERIFICAR OS FILTROS DE AR, TROCAR SE NECESSÁRIO).		0:30			
4	VERIFICAR JUNTO AOS ÓRGÃOS OPERACIONAIS E NO TERMINAL IRIS A SITUAÇÃO DO VÍDEO RADAR.		0:20			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-029	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:30h	13-Duração da parada: 0:00h

14-Material de Consumo:

	Qtd	U.M.
FILTRO DE AR: P15/150S - 75 X 270 -> 1 POR CANAL	1	
FILTRO DE AR: P15/150S - 75 X 460 -> 2 POR CANAL	1	
FILTRO DE AR: P15/150S - 109 X 460 -> 1 POR CANAL	1	

15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA **Qtd U.M.**

16-Ferramentas: NÃO SE APLICA **Qtd U.M.**

17-Instrumentos: NÃO SE APLICA **Qtd U.M.**

18-EPI / EPC: NÃO SE APLICA **Qtd U.M.**

19-Material de Apoio: NÃO SE APLICA **Qtd U.M.**

20-NOTEC / Manuais:

	Qtd	U.M.
BOOK 4-1 - SECONDARY RADAR HEAD RADAR ADVANCED TUNING - PSR + SSR + SMODE; BOOK 4-2 - DATA PROCESSING; BOOK 2 - AERIAL AND ANCILLARIES; BOOK 1 - SYSTEM REMOTE CONTROL AND MONITORING	1	

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR A PERFORMANCE DO SINAL OBA NA CONSOLE IRIS. REGULAR SE NECESSÁRIO. PROCEDIMENTO: VERIFICAR NO IRIS EM QUE IRP ESTÁ SELECIONADO NA LINHA DO SECUNDÁRIO E COLOCÁ-LO NA ANTENA. CLICAR EM REPLY REPORT E SELECIONAR A BALIZA. CLICAR EM EXECUTAR. FECHAR A JANELA E CLICAR EM OBA. DEVERÁ APARECER A CURVA OBA QUE DEVERÁ SER LINEAR.		0:10			
2	VERIFICAR O ESTADO DOS VENTILADORES DOS BASTIDORES DA ESTAÇÃO. OBSERVANDO RUIDOS. TROCAR, SE NECESSÁRIO.		0:20			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-034	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:00h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
23-Obs: 1- NÃO SE APLICA A ESTAÇÕES RSM970S ASSOCIADAS AOS RADARES TA10M, LP23M E TRS2230.(APLICÁVEL APENAS AO DTCEA-FN)		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	INSPECIONAR VISUALMENTE AS ANTENAS(PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO) QUANTO AO SEU ESTADO DE CONSERVAÇÃO GERAL.		0:30			
2	VERIFICAR SE EXISTEM VAZAMENTOS NO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO, MOTOREDUTORES E PEDESTAL		0:20			
3	VERIFICAR RUIDOS ANORMAIS DURANTE O FUNCIONAMENTO.		0:10			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-030	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014				
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S				
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: SM - SEMESTRAL				
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:40h	13-Duração da parada: 0:00h				
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.				
20-NOTEC / Manuais:	MANUAL TÉCNICO DO RSM970S, MANUAL TÉCNICO DO ADU 2000, MANUAL TÉCNICO DO IRIS, MANUAL TÉCNICO DO SMS, MANUAL TÉCNICO AE 2000.	Qtd U.M. 1				
23-Obs: 1- NÃO SE APLICA A ESTAÇÕES RSM970S ASSOCIADAS AOS RADARES TA10M, LP23M, STAR 2000 E TRS2230.						
Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	INSPEÇÃO VISUAL E LIMPEZA: CONFORME REFERENCIA G1 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO AA2000.		0:10			
2	CHEQUE DAS TENSÕES DE 24 E 48 VDC: CONFORME REFERENCIA G2 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO AA2000.		0:30			
3	"CHECK LIST" DE SEGURANÇA: PARADA DA ROTAÇÃO DA ANTENA: CONFORME REFERENCIA G3 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO AA2000		1:00			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-031	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: SM - SEMESTRAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:45h	13-Duração da parada: 0:00h

14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd	U.M.
20-NOTEC / Manuais: MANUAL TÉCNICO AE800.		Qtd	U.M. 1

23-Obs:

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	INSPEÇÃO VISUAL E LIMPEZA: CONFORME REFERENCIA G1 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO AE 2000.		0:30			
2	VERIFICAÇÃO DA FUNÇÃO SEGURANÇA: CONFORME REFERENCIA G2 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO AE 2000.		0:15			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
12	MEDIR E ANOTAR A TOS DA VIA DELTA. CAP SAT RSM970S.		0:15			
13	MEDIR E ANOTAR A TOS DA VIA OMEGA. CAP SAT RSM970S.		0:15			
14	ANALISAR A QUALIDADE DO FORNECIMENTO DE ENERGIA DO SÍTIO. MANUAL DO POWER QUALITY ANALYSER		1:00			
15	ANALISAR O JITTER DE AMBOS OS CANAIS DO ADU. MANUAL ADU2000 PÁG. 2-6		0:45			
16	REALIZAR A MEDIDA DE ATERRAMENTO DA ESTAÇÃO. MANUAL DO TERRÔMETRO QUE FOR UTILIZADO.		0:45			
17	VERIFICAR O NIVELAMENTO DA PLATAFORMA E AS VIBRAÇÕES MECÂNICAS COM O RASS-S. MANUAL RASS-S VOLUME 6, CAPÍTULO IV.		1:00			
18	VERIFICAR COM O RASS-S E COM O SASS-C SE AS PROBABILIDADES DE DETECÇÃO ESTÃO DENTRO DO ESPECIFICADO. MANUAL RASS-S VOLUME 4, CAPÍTULO 3 E APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
19	VERIFICAR A PROBABILIDADE DE FALSO ALARME COM O SASS-C. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (07PT_3_PSR FALSE ALARM THRESHOLD ADJUSTMENT).		0:30			
20	VERIFICAR AS PRECISÕES DE AZIMUTH E DISTÂNCIA COM O SASS-C UTILIZANDO OS PROCESSOS DE FILTRAGEM. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
21	VERIFICAR A INTEGRIDADE DOS DADOS GRAVADOS COM O RASS-S E COM O SASS-C. MANUAL RASS-S VOLUME 4, CAPÍTULO II E APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (05PT_3_SASC RADAR PERFORMANCE ANALYSIS_01).		0:30			
22	VERIFICAR, AJUSTAR E GRAVAR A CURVA OBA. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (06PT_3_P+S RADAR OBA ADJUSTMENT).		0:30			
23	VERIFICAR E AJUSTAR O SITE MONITOR PARAMETERS, CASO NECESSÁRIO. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (08PT_0_SSR SITE MONITOR SETTING).		0:30			
24	VERIFICAR OS REFLETORES DINÂMICOS. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (08PT_1_SSR ANTI REFLECTION SETTING).		0:30			
25	VERIFICAR AS ÁREAS DE NÃO INICIALIZAÇÃO. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (09PT_1_TRACKING NON INITIALISATION AREAS SETTING).		0:30			
26	VERIFICAR AS ÁREAS DE AEROPORTO. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (09PT_2_TRACKING AIRPORT AREAS SETTING).		0:30			
27	VERIFICAR AS ÁREAS DE BLANKING. APOSTILA RADAR ADVANCED TUNING (09PT_3_TRACKING BLANKING AREAS SETTING).		0:30			
28	OTIMIZAR A ESTAÇÃO APÓS ANÁLISE DOS DADOS GRAVADOS COM O SASS-C E COM O RASS-S. MANUAL LIST OPERATIONAL PARAMETERS TMR STAR 61115190 REVD.		2:00			
29	VERIFICAR SE AS OTIMIZAÇÕES REALIZADAS PRODUZIRAM O EFEITO DESEJADO.		2:00			
30	VERIFICAR AS CONDIÇÕES ESTRUTURAIS DA ESTAÇÃO (INFILTRAÇÕES, CORROSSÕES DAS PARTES METÁLICAS, AR-CONDICIONADO, ETC.).		0:30			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-033	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 10/06/2014				
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD RSM970S				
8-Nível: B - BASE	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: QQ - QUINQUENAL				
11-Pessoal previsto: 1 PLENO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:50h	13-Duração da parada: 0:00h				
14-Material de Consumo:				Qtd	U.M.	
PN 209DW2LP11E00, CFF F0794, ECOFIT DIVISION ETRI				1		
BATERIA DE LITHIUM (OBSERVAR A REFERÊNCIA DO FABRICANTE DA WORKSTATION - COMPAQ)				1		
15-Sobressalentes / Peças de reposição:		NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.	
16-Ferramentas:		NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.	
17-Instrumentos:		NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.	
18-EPI / EPC:		NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.	
19-Material de Apoio:				Qtd	U.M.	
USAR PULSEIRA ELETROSTÁTICA.				1		
20-NOTEC / Manuais:				Qtd	U.M.	
BOOK 4-1 - SECONDARY RADAR HEAD RADAR; BOOK 4-2 - DATA PROCESSING; BOOK 2 - AERIAL AND ANCILLARIES; BOOK 1 - SYSTEM REMOTE CONTROL AND MONITORING				1		
23-Obs:						
Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	TROCA DA BATERIA, CONFORME REFERÊNCIA G1 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO DPC.		0:20			
2	REMOÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DA CONSOLE IRIS: CONFORME REFERENCIA G2 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO IRIS.		0:20			
3	VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DA CHAVE TÉRMICA DO GABINETE IRCB: CONFORME REFERENCIA G3 SEÇÃO 4 DO MANUAL TÉCNICO IR CB.		0:10			

Conferido por:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

VII - DESENHOS

NÃO SE APLICA

VIII - ANEXOS

NÃO SE APLICA

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

NÃO SE APLICA

X - VOO DE ACEITAÇÃO

NÃO SE APLICA

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

XIII - APROVAÇÃORESPONSÁVEL TÉCNICO:

RICARDO ANTUNES GOMES - Maj
Chefe da Oficina do ProjetoDEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng
Chefe da Subdivisão de EngenhariaCONFERIDO POR:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng
Chefe da Divisão TécnicaAPROVADO POR:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Diretor do PAME-RJ

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ