

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO RADAR

PN/LHA: EST RAD SIR-M

BT PAME-RJ 12 8 RD 008 SIR-M

Histórico de Revisões

Nº	Data
R00	30/11/2010
R01	30/11/2012

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

REVISÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	DESCRIÇÃO
R00	30/11/2010	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - TCel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> VICTOR FERNANDO TROTTA NUNES - Cel Av</p>	
R01	30/11/2012	<p><u>Chefe da Oficina do Projeto</u> RICARDO ANTUNES GOMES - Cap</p> <p><u>Chefe da TENG</u> DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng</p> <p><u>Chefe da Divisão Técnica</u> IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av</p> <p><u>Diretor do PAME-RJ</u> ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av</p>	

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

SUMÁRIO

- I - OBJETIVO
- II - RAZÃO
- III - APLICAÇÃO
- IV - CUMPRIMENTO
- V - NÍVEL DE EXECUÇÃO
- VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS
- VII - DESENHOS
- VIII - ANEXOS
- IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS
- X - VOO DE ACEITAÇÃO
- XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS
- XII - DISTRIBUIÇÃO
- XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este Boletim Técnico é aplicável a todos os PN/LHA: EST RAD SIR-M

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observância obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque:

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

2 - Base:

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

3 - Orgânico:

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 - Fichas de Manutenção Preventiva

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para garantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividades

Conferido por: IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av Diretor do PAME-RJ
--	---

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: EST RAD SIR-M

Fichas	Nível	Tipo	Periodicidade	Pess.Prev.	Hr.Manut	Hr.Parada
RD-050	ORGÂNICO	ELETRONICA	MENSAL	2	4:50	0:00
RD-052	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	MENSAL	1	1:00	0:00
RD-053	ORGÂNICO	MECANICA GERAL	MENSAL	2	1:15	0:20
RD-054	BASE	MECANICA GERAL	SEMESTRAL	2	11:50	10:00
RD-051	BASE	ELETRONICA	SEMESTRAL	3	50:35	16:00
RD-055	BASE	ELETROMECHANICA	ANUAL	3	8:20	8:00

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-050	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 30/11/2012
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD SIR-M
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 2 TREINANDO = 2	12-Duração total da manutenção: 4:50h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
17-Instrumentos:		Qty U.M.
OSCILOSCÓPIO		1
MULTÍMETRO		1
POWER METER		1
FREQUENCÍMETRO		1
ATENUADOR		1
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qty U.M.
20-NOTEC / Manuais:		Qty U.M.
MANUAL TÉCNICO DO RADAR SIR-M.		1
23-Obs: COORDENAR A PARADA JUNTO AO SETOR OPERACIONAL		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
1	VERIFICAR OS CONTEÚDOS DOS PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO DO RADAR ATRAVÉS DO CONTROL PANEL.		1:00			
2	VERIFICAÇÃO DAS LINHAS DE TRANSMISSÃO THOMSON E ATX, FISICAMENTE E VERIFICAR A CONFIGURAÇÃO DAS MESMAS.		0:30			
3	FAZER TESTE DAS LÂMPADAS.		0:20			
4	VERIFICAR O POSICIONAMENTO DO TEST TRANSPONDER ATRAVÉS DO MONITOR WINDOW.		0:30			
5	FAZER A LIMPEZA EXTERNA DOS BASTIDORES RADAR, RHP1, RHP2, RMM, I/O CONSOLE, SIR-M REMOTO.		1:00			
6	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DA LUZ DE BALIZAMENTO.		0:10			
7	OBSERVAR O VÍDEO RADAR NO REMOTE MAINTENANCE MONITOR.		1:00			
8	VERIFICAR TODAS AS INTERCONEXÕES DO SISTEMA MONOPULSO DA ANTENA.		0:20			

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-052	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 30/11/2012
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD SIR-M
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 1:00h	13-Duração da parada: 0:00h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
18-EPI / EPC:		Qtd U.M.
ÓCULOS DE SEGURANÇA		1
BOTA DE SEGURANÇA COM BIQUEIRA		1
CAPACETÊ DE SEGURANÇA		1
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais:		Qtd U.M.
MANUAL TÉCNICO DO RADAR SIR-M.		1
23-Obs:		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	VERIFICAR A ESCRITURAÇÃO REFERENTE A MANUTENÇÃO PREVENTIVA ORGÂNICA REALIZADA DESDE A ÚLTIMA MANUTENÇÃO NÍVEL BASE. REPORTAR, OBRIGATORIAMENTE, NO RELATÓRIO DA MISSÃO A SITUAÇÃO ENCONTRADA.		0:20			
2	VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE VIBRAÇÕES E RUÍDOS ANORMAIS.PED_A1, CAPÍTULO 5.2, PÁGINA 5-2-1		0:10			
3	VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DA CAIXA DE REDUÇÃO E PESQUISAR POSSÍVEIS INDÍCIOS DE VAZAMENTO.PED_A1, CAPÍTULO 5.2, PÁGINA 5-2-1		0:30			

Conferido por: IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av Diretor do PAME-RJ
--	---

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1-Número: RD-053	2-Implantação: 30/11/2010	3-Revisão: 30/11/2012
5-Projeto: RD - RADAR	6-Modelo:	7-PN / LHA: EST RAD SIR-M
8-Nível: O - ORGÂNICO	9-Tipo: MEC - MECANICA GERAL	10-Periodicidade: MM - MENSAL
11-Pessoal previsto: 2 TREINANDO = 2	12-Duração total da manutenção: 1:15h	13-Duração da parada: 0:20h
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
17-Instrumentos:		Qtd U.M.
MULTÍMETRO		1
TERMÔMETRO		1
18-EPI / EPC:		Qtd U.M.
OCULOS DE SEGURANÇA		2
BOTA DE SEGURANÇA COM BIQUEIRA		2
CAPACETE DE SEGURANÇA		2
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA	Qtd U.M.
20-NOTEC / Manuais:		Qtd U.M.
MANUAL TÉCNICO DO RADAR SIR-M.		1
23-Obs:		

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
1	VERIFICAR A ESCRITURAÇÃO REFERENTE A MNT PREVENTIVA ORGÂNICA REALIZADA DESDE A ÚLTIMA MANUTENÇÃO REGIONAL E REPORTAR, OBRIGATORIAMENTE, NO RELATÓRIO DA MISSÃO CASO HAJA OU NÃO DISCREPÂNCIAS.		0:20			
2	MEDIR A TENSÃO, CORRENTE ELÉTRICA E TEMPERATURA DOS MOTORES ELÉTRICOS.		0:30			
3	VERIFICAR O NÍVEL DE ÓLEO DO ROLAMENTO PRINCIPAL.PED_P1, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº1, ITEM A, PÁGINA 5-4-3		0:05			
4	EFETUAR A TROCA DOS MOTORES.PED_P10, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº21, ITEM A, PÁGINA 5-4-53 E 5-4-54		0:15			
5	VERIFICAR AS LÂMPADAS DO BALIZAMENTO DA TORRE. CORRIGIR, CASO NECESSÁRIO.		0:05			

Conferido por: IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av Chefe da Divisão Técnica	Aprovado por: ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av Diretor do PAME-RJ
--	---

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	SEM REGULAGEM E -150V SEM REGULAGEM.SIRM_P4, CAPÍTULO 5.2, SÉC. 5.2.4, PÁGINA 5-2-3					
12	MEDIDAS DE TENSÕES, VERIFICAÇÃO DO RIPPLE E AJUSTES, CASO NECESSÁRIO, DAS FONTES DO PLD AS: FONTE A11: + 5V, +12V E -12V E FONTE A12: + 27V, + 27V E + 27V.PLD_P1, CAPÍTULO 5-4, PROCEDURE Nº1, PÁGINA 5-4-3/5-4-4PLD_C3, CAPÍTULO 5-4, PROCEDURE Nº2, PÁGINA 5-4-5/5-4-6		1:00			
13	VERIFICAÇÃO DOS ACPS (INCREMENTO AZIMUTAL), ACPS SIMULADOS E PRESENÇA DO SINAL NORTE. PLD_C4, CAPÍTULO 5-4, PROCEDURE Nº3, PÁGINA 5-4-7 ATÉ 5-4-12		1:40			
14	VERIFICAÇÃO DA GERAÇÃO, ALONGAMENTO, ESPAÇAMENTO E LÓGICA DE MODULAÇÃO DE P1, P2 E P3, NA CARTA MIS-1 RADAR SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		2:00			
15	VERIFICAR O ESPAÇAMENTO DOS PULSOS DE EMISSÃO NOS MODOS DE INTERROGAÇÃO NO ENTRELÇAMENTO X: MODO 2 MODO 3/A MODO B MODO C MODO D SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		1:00			
16	VERIFICAR AS CARACTERÍSTICAS (AMPLITUDE, DURAÇÃO, TEMPO DE SUBIDA E DESCIDA) DOS PULSOS P1, P2 E P3 SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:45			
17	VERIFICAÇÃO DA FREQUÊNCIA DE TRANSMISSÃO MIXER OU RECEIVER. SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:15			
18	MEDIDA DA LARGURA DOS PULSOS P1, P2 E P3 NA SAÍDA DO TX. SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:30			
19	MEDIR O SINAL DE COMUTAÇÃO DE DIAGRAMA DE IRRADIAÇÃO SLS GATE. SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:30			
20	VERIFICAR A POTÊNCIA NA CARTA DRIVER TEST GENERATOR J3. SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:30			
21	VERIFICAR A POTÊNCIA NA CARTA DRIVER TEST GENERATOR J2. SIRM_C11, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº11, PÁGINA 5-4-22 E 5-4-23		0:30			
22	VERIFICAÇÃO DA POTÊNCIA DIRETA DE SAÍDA RADAR DA VIA SOMA USANDO 0DB, 3DB, 6DB E 12DB DE ATENUAÇÃO. CALCULAR A POTÊNCIA DE PICO. AJUSTAR OS NÍVEIS DE ALARME.SIRM_C15, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº15, PÁGINA 5-4-31 ATÉ 5-4-33		1:45			
23	VERIFICAÇÃO DA POTÊNCIA DIRETA DE SAÍDA RADAR NA VIA ÔMEGA USANDO 0DB, 3DB, 6DB E 12DB DE ATENUAÇÃO. CALCULAR A POTÊNCIA DE PICO. AJUSTAR OS NÍVEIS DE ALARME.SIRM_C15, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº15, PÁGINA 5-4-31 ATÉ 5-4-33		1:45			
24	VERIFICAÇÃO DA POTÊNCIA REFLETIDA NA SAÍDA DO COUPLEUR VIA SOMA USANDO 0DB, 3DB, 6DB E 12DB DE ATENUAÇÃO. AJUSTAR OS NÍVEIS DE ALARME.SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		1:00			
25	VERIFICAÇÃO DA POTÊNCIA REFLETIDA NA SAÍDA DO COUPLEUR NA VIA ÔMEGA USANDO 0DB, 3DB, 6DB E 12DB DE ATENUAÇÃO. AJUSTAR OS NÍVEIS DE ALARME.SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		1:00			
26	FAZER O TESTE BITE OFF-LINE DA CADEIA DE RECEPÇÃO, DE ACORDO COM O PROCEDIMENTO 12.SIRM_C12, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº12, PÁGINA 5-4-24		1:00			
27	MEDIR E AJUSTAR O SINAL SOMA DA STRIP APACOR, DE ACORDO COM O PROCEDIMENTO 13, REFAZER CASO NECESSÁRIO.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
28	MEDIR E AJUSTAR O SINAL DELTA DA STRIP APACOR, DE ACORDO COM O PROCEDIMENTO 13, REFAZER CASO NECESSÁRIO.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA Nº13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
29	MEDIR E AJUSTAR O NÍVEL DO SINAL DA STRIP COS, DE ACORDO COM O PROCEDIMENTO 13, REFAZER CASO		1:00			

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vir.Min	Vir.Max
	NECESSÁRIO.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27					
30	MEDIR E AJUSTAR A STRIP PHASE.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
31	MEDIR A SENSIBILIDADE TANGENCIAL NAS VIAS SOMA.SIRM_C14, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°14, PÁGINA 5-4-28 ATÉ 5-4-30		1:00			
32	MEDIR A SENSIBILIDADE TANGENCIAL NAS VIAS DELTA.SIRM_C14, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°14, PÁGINA 5-4-28 ATÉ 5-4-30		1:00			
33	MEDIR A SENSIBILIDADE TANGENCIAL NAS VIAS ÔMEGA.SIRM_C14, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°14, PÁGINA 5-4-28 ATÉ 5-4-30		1:00			
34	MEDIR A BANDA PASSANTE.SIRM_C14, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°14, PÁGINA 5-4-28 ATÉ 5-4-30		1:00			
35	VERIFICAR E AJUSTAR O VÍDEO LOGARITMO SOMA DE SAÍDA J3 VÍDEO OFF-SET RUÍDO.SIRM_C7, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°7, PÁGINA 5-4-14 E 5-4-15		1:00			
36	VERIFICAR E AJUSTAR O VÍDEO LOGARITMO DELTA DE SAÍDA J3 VÍDEO OFF-SET RUÍDO.SIRM_C7, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°7, PÁGINA 5-4-14 E 5-4-15SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
37	VERIFICAR E AJUSTAR O SINAL SOMA SOBRE DELTA (OBA) J4 VÍDEO OFF-SET RUÍDO.SIRM_C7, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°7, PÁGINA 5-4-14 E 5-4-15SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
38	VERIFICAR E AJUSTAR O SINAL SOMA SOBRE ÔMEGA (RSL) J8 VÍDEO OFF-SET RUÍDO.SIRM_C7, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°7, PÁGINA 5-4-14 E 5-4-15SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
39	VERIFICAR E AJUSTAR O SINAL DE CONTROLE NA SAÍDA DA STRIP PHASE J7 SINAL OFFSET.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
40	VERIFICAR E AJUSTAR A STRIP EDF.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
41	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DAS ORDENS, SMD DO RHP, VIA CONSOLE I/O.SIRM_C13, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°13, PÁGINA 5-4-25 ATÉ 5-4-27		1:00			
42	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DAS ORDENS AUXILIARES.		1:00			
43	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DAS ORDENS IMPORTANTES DE ENTRADA E SAÍDA.		1:00			
44	VERIFICAR O FUNCIONAMENTO DOS COMANDOS TTM.		1:00			
45	VERIFICAR AJUSTAR O THRESHOLD DA POTÊNCIA DIRETA E REFLETIDA DA VIA SOMA. SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		0:30			
46	VERIFICAR AJUSTAR O THRESHOLD DA POTÊNCIA DIRETA E REFLETIDA DA VIA DELTA. SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		0:30			
47	VERIFICAR AJUSTAR O THRESHOLD DA CORRELAÇÃO AZIMUTAL.SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		0:15			
48	VERIFICAR AJUSTAR O THRESHOLD DA CORRELAÇÃO DE DISTÂNCIA. SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		0:15			
49	VERIFICAR AJUSTAR O THRESHOLD DA AUSÊNCIA E PRESENÇA DE RECEPÇÃO. SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		0:30			
50	CONFIGURAR ATRAVÉS DO I/O CONSOLE O TEST TRANSPONDER.SIRM_C6, CAPÍTULO 5.4, PROCEDURA N°6, PÁGINA 5-4-11 ATÉ 5-4-13		1:00			
51	REALIZAR A LIMPEZA E VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DO SITE MONITOR, ESTADO DOS CABOS DE CONEXÃO ENTRE A BALIZA E A ANTENA, CORRETA FIXAÇÃO DA ANTENA E VERIFICAÇÃO DA ALIMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO.		3:00			
52	CRIAR UMA PASTA, NO COMPUTADOR REMOTO RADAR, CONTENDO O "PRINT SCREEN" DA CURVA MONOPULSO ANTES E DEPOIS DA MANUTENÇÃO, BEM COMO A CONFIGURAÇÃO DE MAPA STC USADO NA ESTAÇÃO, E		0:30			

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	Vlr.Min	Vlr.Max
	QUAL DOS CANAIS ESTÁ COM O TRIGGER INTERNO.					

Conferido por:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão Técnica

Aprovado por:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

VII - DESENHOS

NÃO SE APLICA

VIII - ANEXOS

NÃO SE APLICA

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

NÃO SE APLICA

X - VOO DE ACEITAÇÃO

NÃO SE APLICA

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av Chefe da Divisão Técnica	ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av Diretor do PAME-RJ

XIII - APROVAÇÃORESPONSÁVEL TÉCNICO:

RICARDO ANTUNES GOMES - Cap
Chefe da Oficina do ProjetoDEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng
Chefe da Subdivisão de EngenhariaCONFERIDO POR:

IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av
Chefe da Divisão TécnicaAPROVADO POR:

ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av
Diretor do PAME-RJ

Conferido por:	Aprovado por:
IVAN BETTOCCHI BATALHA DITZ - Cel Av Chefe da Divisão Técnica	ADILSON DA SILVA LEMOS JUNIOR - Cel Av Diretor do PAME-RJ