Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs Pag: 1 de 16 PLJ1351R V. 10.5

MINISTÉRIO DA DEFESA COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO



BOLETIM TÉCNICO

PROJETO TELECOMUNICAÇÕES PN/LHA: SIS TEL UHF T6

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6

Histórico de Revisões

Nº	Data
R00	19/09/2014

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6

| Rev: | Emitido em: | Pag: | PLJ1351R | V. 10.5 | Pag: | 2 de 16 | V. 10.5 | Pag: | PLJ1351R | PAG: | PAG: | PLJ1351R | PAG: | PLJ1351R | PAG: | PAG:

REGISTRO DE REVISÕES DO BOLETIM TÉCNICO

REVISÃO	DATA	RESPONSÁVEIS	DESCRIÇÃO
R00	19/09/2014	Chefe da Oficina do Projeto	
		FRANCISCO LEITE PINHEIRO - Maj Eng	
		Chefe da TENG	
		DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng	
		Chefe da Divisão Técnica	
		WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	
		Diretor do PAME-RJ	
		DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng	
			l l

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6

| Rev: | Emitido em: | Pag: | PLJ1351R | V. 10.5 | R00 | R00 | R01 | R01 | R01 | R02 | R03 | R03 | R03 | R03 | R03 | R04 | R05 |

SUMÁRIO

I - OBJETIVO

II - RAZÃO

III - APLICAÇÃO

IV - CUMPRIMENTO

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

VII - DESENHOS

VIII - ANEXOS

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

X - VOO DE ACEITAÇÃO

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

XII - DISTRIBUIÇÃO

XIII - APROVAÇÃO

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	Rev:	Emitido em:	Pag:	PLJ1351R
	R00	08/11/2017 13:05 hs	4 de 16	V. 10.5

I - OBJETIVO

Orientar a execução das manutenções preventivas dos equipamentos do SISCEAB, bem como apresentar os procedimentos para execução nas fichas de Manutenção Preventiva nos diversos níveis de manutenção.

II - RAZÃO

Padronizar os procedimentos de manutenção preventiva baseado no programa de manutenção do fabricante do equipamento e na experiência dos técnicos do SISCEAB.

III - APLICAÇÃO

Este Boletim Técnico é aplicável a todos osPN/LHA: SIS TEL UHF T6

IV - CUMPRIMENTO

A presente publicação, de observancia obrigatória, aplica-se a todos os Órgãos de Manutenção do SISCEAB.

V - NÍVEL DE EXECUÇÃO

1 - Parque:

Manutenção de Nível Parque é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de alto grau de complexidade técnica. Compreendem os serviços de manutenção que necessitam de pessoal técnico de reconhecida especialização, trabalhos de reparo ou revisão necessários à recuperação completa ou à revitalização, modificações técnicas e instal

2 - Base:

Manutenção de Nível Base é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções de média complexidade técnica. Compreendem os serviços que necessitam do manuseio de instrumentos de teste de bancada, banco de teste, equipamentos de ensaio existentes em laboratórios específicos, regulagens e reparo de cartões e módulos.

3 - Orgânico:

Manutenção de Nível Orgânico é o serviço de manutenção caracterizado por intervenções elementares e de baixo grau de complexidade técnica. É realizado no próprio local de funciona

VI - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 - Fichas de Manutenção Preventiva

As Fichas de Manutenção Preventiva concentram todas as informações necessárias para a realização das manutenções dos equipamentos do SISCEAB, como, a descrição dos serviços, o material, as ferramentas, instrumentos e sobressalentes empregados, além dos EPI's a serem utilizados para grantir a segurança dos técnicos na execução das suas atividad

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

PLJ1351R

V. 10.5

A formulação das tarefas tem como base: as documentações técnicas disponíveis e referenciadas; a experiência dos técnicos do PAME-RJ e dos Regionais adquiridas em manutenções preventivas e corretivas executadas e nos acompanhamentos dos serviços contratados; e instruções em cursos técnicos.

É importante ressaltar também que somente técnicos com habilitação apropriada intervenham sobre os equipamentos e auxilílios do SISCEAB, conforme prevê a ICA 66-23 - Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro. Nas fichas de manutenção preventiva não estão previstos os tempos de deslocamento e liberação operacional dos equipamentos.

Fichas previstas para o PN/LHA: SIS TEL UHF T6

Fichas	Nivel	Tipo	Periodicidade	Pess.Prev.	Hr.Manut	Hr.Parada
TC-087	ORGÂNICO	ELETRONICA	MENSAL	1	0:20	0:00
TC-088	ORGÂNICO	ELETRONICA	QUADRIMESTRAL	1	0:40	0:00
TC-089	BASE	ELETRONICA	ANUAL	2	5:02	1:30
TC-090	BASE	ELETRONICA	BIENAL	3	7:00	6:00

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs Pag: 6 de 16 PLJ1351R V. 10.5

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA				
1-Número: TC-087	2-Implantacão: 19/09/2014	3-Revisão: 19/09/2014		
5-Projeto: TC - TELECOMUNICAÇÕES	6-Modelo:	7-PN / LHA: SIS TEL UHF T6		
8-Nivel: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: MM - MENSAL		
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:20h	13-Duração da parada: 0:00h		
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA				U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
17-Instrumentos:	17-Instrumentos: NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
19-Material de Apoio:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
20-NOTEC / Manuais:				U.M.
1 - GUIA DO USUÁRIO DOS SEGUINTES SISTEMA/EQUIPAMENTOS: 1) MULTI-ACCESS REMOTE CONTROL (MARC) ¿ PN 31-30MARC00; 2) TX T6T UHF- PN: 31-36T6T50U; 3) RX T6R UHF- PN: 31-36T62RXU; 4) E1-RADIO INTERCONNECT (E1-RIC) - PN 31-300E1RIC/ANALOGUE; 2 - PROCEDIMENTO ANEXO 01.				

23-Obs:

1 - UM DOS TÉCNICOS DEVERÁ POSSUIR CHT COM NÍVEL MÍNIMO ¿PLENO¿ NO EQUIPAMENTO; 2 - OS TÉCNICOS QUE SUBIREM NA TORRE DEVERÃO POSSUIR TREINAMENTO ESPECÍFICO PARA TRABALHO EM ALTURA E POSSUIR CHT PARA ESTA ATIVIDADE, ALÉM DO EQUIPAMENTO EPI APROPRIADO; 3 - COORDENAR COM OS ÓRGÃOS OPERACIONAIS ENVOLVIDOS AS PARTICULARIDADES QUE ENVOLVEM A APLICAÇÃO DE UM SETOR DE SILÊNCIO OU PARADA TOTAL DO RADAR PARA QUE SE POSSA REALIZAR ESTA MANUTENÇÃO.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Max
1	ACEȘSAR O SISTEMA MARC E VERIFICAR SE A ESTAÇÃO		0:05			
	ESTÁ COM COMUNICAÇÃO (INDICAÇÃO VERDE AO LADO					
	DOS ÍCONES DAS E1-RÍC/RSE2 E DÓS RÁDIOS) E SE HÁ A					
	PRESENÇA DE ALARMES. CASO NÃO HAJA					
	COMUNICAÇÃO, SEGUIR O PROCEDIMENTO ESPECÍFICO					
	DE VERIFICAÇÃO DO CONVERSOR SERIAL/ETHERNET					
	(ANEXO 01). PARA ESTAÇÃO SEM CONVERSOR SERIAL/ETHERNET REALIZAR O PROCEDIMENTO					
	ESPECÍFICO DE VERIFICAÇÃO DO EXPANSOR DE PORTAS					
	SERIAIS (ANEXO 01) E VERIFICAÇÃO DO EXPANSOR DE PORTAS					
	ESTÁ OPERACIONAL.					
2	VERIFICAR SE TODOS OS RÁDIOS DA ESTAÇÃO ESTÃO		0:10			
-	OPERACIONAIS PROCEDENDO UM ¿BIT TEST¿. CASO		0.10			
	ALGUM RÁDIO JÁ ESTIVESSE APRESENTANDO OU VENHA					
	A APRESENTAR ALGUM ALERTA OU ALARME, EXECUTAR					
	UM NOVO ¿¿BIT TEST¿• E VERIFICAR SE O PROBLEMA					
	PERSISTE. CASO O PROBLEMA PERSISTA, ACIONAR A					
	EQUIPE LOCAL DE MANUTENÇÃO DO DTCEA PARA					
	VERIFICÁ-LO. CASO A ESTAÇÃO SEJA UMA EACEA,					
	ACIONAR A EQUIPE DE MANUTENÇÃO REGIONAL.			ļ		
3	CASO NÃO HAJA NENHUM ÓBICE, PROCEDER COM A		0:05			
	PERMUTA DOS RÁDIOS, ASSIM MANTENDO ATÉ A					
	PRÓXIMA MANUTENÇÃO DE MODO A PROMOVER A					
	ROTATIVIDADE DOS MESMOS.					

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs Pag: 7 de 16

PLJ1351R V. 10.5

FICHA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA				
1-Número: 2-Implantacão: 3-Revisão: TC-088 19/09/2014 19/09/2014				
5-Projeto: TC - TELECOMUNICAÇÕES	6-Modelo:	7-PN / LHA: SIS TEL UHF T6		
8-Nivel: O - ORGÂNICO	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: QM - QUADRIMESTRAL		
11-Pessoal previsto: 1 TREINANDO = 1	12-Duração total da manutenção: 0:40h	13-Duração da parada: 0:00h		
14-Material de Consumo: NÃO SE APLICA				U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição: NÃO SE APLICA			Qtd	U.M.
16-Ferramentas: NÃO SE APLICA			Qtd	U.M.
17-Instrumentos: NÃO SE APLICA			Qtd	U.M.
18-EPI / EPC: NÃO SE APLICA				U.M.
19-Material de Apoio:			Qtd	U.M.
FLANELA E MATERIAL DE LIMPEZA NÃO ABRASIVO.				
20-NOTEC / Manuais:				U.M.
1 - TABELA ANEXO 05. 2 - GUIA DO USUÁRIO DOS SEGUINTES EQUIPAMENTOS: 1) MULTI-ACCESS REMOTE CONTROL (MARC) - PN 31-30MARC00; 2) TX T6T UHF- PN: 31-36T6750U; 3) RX T6R UHF- PN: 31-36T62RXU; 4) E1-RADIO INTERCONNECT (E1-RIC) - PN 31-300E1RIC/ANALOGUE; 5) IN-BAND SIGNALLING UNIT (IBSU) - PN: 31-3000IBSU OU MANUAL DE INSTALAÇÃO E DO USUÁRIO DO KELTEL EOW INTERFACE (CONFORME A VERSÃO UTILIZADA).				

23-Obs: 1 - O TÉCNICO DEVERÁ POSSUIR CHT, AO MENOS, NO NÍVEL ¿TREINANDO; PARA ESSE SISTEMA. 2- MANUTENÇÃO REMOTA.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Max
1	(TRANSMISSOR) REALIZAR LIMPEZA EXTERNA.		0:02			
2	(TRANSMISSOR) VERIFICAR VISUALMENTE AS CONEXÕES. NÃO DEVE HAVER CABOS E CONECTORES SOLTOS, DOBRADOS OU DANIFICADOS. CONSULTAR A EQUIPE DE MANUTENÇÃO REGIONAL NO CASO DE OCORRÊNCIAS.		0:03			
3	(TRANSMISSOR) VERIFICAR SE O TRANSMISSOR ESTÁ FUNCIONAL - LED READY ACESO, LED ALARM APAGADO, LED STANDBY APAGADO E LED TRANSMIT ACENDENDO QUANDO HÁ TRANSMISSÃO; DISPLAY INDICANDO A FREQUÊNCIA E COM A LUZ DE FUNDO ACENDENDO AO SE MOVIMENTAR O BOTÃO SCROLL. CONSULTAR A EQUIPE DE MANUTENÇÃO REGIONAL CASO ALGUM TRANSMISSOR ESTEJA DESLIGADO OU EM ¿STAND-BY ¿, FINS CONFIRMAR SE A SITUAÇÃO ESTÁ CORRETA.		0:02			
4	(TRANSMISSOR) ATRAVÉS DO PAINEL FRONTAL, EXECUTAR O ¿BIT TEST ¿ NOS EQUIPAMENTOS PRINCIPAL E RESERVA. EM CASO DE ALERTA OU ALARME, DESLIGUE O EQUIPAMENTO E RELIGUE-O APÓS ALGUNS SEGUNDOS E REFAÇA O ¿BIT TEST ¿. CASO O ALERTA OU ALARME REAPAREÇA, NÃO FAÇA NENHUM AJUSTE OU MUDANÇA DE PARÂMETROS E SOLICITE ORIENTAÇÃO À OFICINA DA SEDE.		0:03			
5	(TRANSMISSOR) EFETUAR COMUTAÇÃO LOCAL ATRAVÉS DO MAIN/STANDBY SWITCHING PANÉL (OU RSE2) ENTRE OS TRANSMISSORES PRINCIPAL E RESERVA PARA VERIFICAR O PERFEITO FUNCIONAMENTO DESTA AÇÃO. SOLICITAR A SEDE A COMUTAÇÃO REMOTA DOS EQUIPAMENTOS ANALISANDO ASSIM O PERFEITO FUNCIONAMENTO DESSA FUNCIONALIDADE E, CONSEQUENTEMENTE, DO SISTEMA MARC.		0:02			
6	(RECEPTOR) REALIZAR LIMPEZA EXTERNA.		0:02			
7	(RECEPTOR) VERIFICAR VISUALMENTE AS CONEXÕES. NÃO DEVE HAVER CABOS E CONECTORES SOLTOS, DOBRADOS OU DANIFICADOS. CONSULTAR A EQUIPE DE MANUTENÇÃO REGIONAL NO CASO DE OCORRÊNCIAS.		0:03			
8	(RECEPTOR) VERIFICAR SE O RECEPTOR ESTÁ FUNCIONAL - LED READY ACESO, LED ALARM APAGADO, LED STANDBY APAGADO E LED TRANSMIT ACENDENDO QUANDO HÁ TRANSMISSÃO; DISPLAY INDICANDO A		0:02			

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

DT DAME DI 44 400 TO 000 LIVE TO	Rev:	Emitido em:		Pag:
BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	R00	08/11/2017	13:05 hs	8 de 16

PLJ1351R V. 10.5

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Max
	FREQUÊNCIA E COM A LUZ DE FUNDO ACENDENDO AO					
	SE MOVIMENTAR O BOTÃO SCROLL. CONSULTAR A					
	EQUIPE DE MANUTENÇÃO REGIONAL CASO ALGUM					
	RECEPTOR ESTEJA DÉSLIGADO OU EM ¿STAND-BY¿,					
	FINS CONFIRMAR SE A SITUAÇÃO ESTÁ CORRETA.					
9	(RECEPTOR) ATRAVÉS DO PAINEL FRONTAL, EXECUTAR		0:03			
	O ¿BIT TEST¿• NOS EQUIPAMENTOS PRINCIPAL E					
	RESERVA. EM CASO DE ALERTA OU ALARME, DESLIGUE					
	O EQUIPAMENTO E RELIGUE-O APÓS ALGUNS					
	SEGUNDOS E REFAÇA O ¿BIT TEST ¿. CASO O ALERTA OU					
	ALARME REAPAREÇA, NÃO FAÇA NENHUM AJUSTE QU					
	MUDANÇA DE PARÂMETROS E SOLICITE ORIENTAÇÕES À					
	OFICINA DA SEDE.					
10	(RECEPTOR) EFETUAR COMUTAÇÃO LOCAL ATRAVÉS DO		0:02			
	MAIN/STANDBY SWITCHING PANEL (OU RSE2) ENTRE OS					
	RECEPTORES PRINCIPAL E RESERVA PARA VERIFICAR O					
	PERFEITO FUNCIONAMENTO DESTA AÇÃO. SOLICITAR A					
	SEDE A COMUTAÇÃO REMOTA DOS EQUIPAMENTOS					
	ANALISANDO ASSIM O PERFEITO FUNCIONAMENTO					
	DESSA FUNCIONALIDADE E, CONSEQUENTEMENTE, DO					
	SISTEMA MARC.					
11	(IBSU - SE HOUVER) VERIFICAR SE O LED BIT ESTÁ		0:03			
	PISCANDO.					
12			0:02			
13	DE LINHA (LED LINES APAGADO).		0:03			
13	(IBSU - SE HOUVER) REALIZAR UMA CHAMADA NO CANAL DE SERVIÇO E VERIFICAR SE A COMUNICAÇÃO OCORRE.		0:03			
4.4	(EOW - SE HOUVER) REALIZAR UMA CHAMADA NO CANAL		0:03			
14	DE SERVICO E VERIFICAR SE A COMUNICAÇÃO OCORRE.		0.03			
15	APÓS A CONCLUSÃO DOS ITENS ANTERIORES.		0:05			
13	SOLICITAR APOIO DA SEDE NO SENTIDO DE REALIZAR		0.05			
	TESTE NAS LINHAS DE ÁUDIO E SINALIZAÇÃO (TESTE DE					
	RETORNO) PARA CONFIRMAR O PERFEITO					
	FUNCIONAMENTO DAS MESMAS. CASO NECESSÁRIO,					
	CORRIGIR EVENTUAIS FALHAS.					

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs Pag: 9 de 16 PLJ1351R V. 10.5

FICHA	DE MANUTENÇÃO PREVI	ENTIVA		
1-Número: TC-089	2-Implantacão: 19/09/2014	3-Revisão: 19/09/2014		
5-Projeto: TC - TELECOMUNICAÇÕES	6-Modelo:	7-PN / LHA: SIS TEL UHF T6		
8-Nivel: B - BASE	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: AA - ANUAL		
11-Pessoal previsto: 2	12-Duração total da manutenção: 5:02h	13-Duração da parada: 1:30h		
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	!	Qtd	U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposiçã	o: NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
DOS CABOS DO SISTEMA PARKAIR	V / 50 RADOR DE VARREDURA QUÊNCIAS DE VHF // COM NÍVEL VARIÁVEL FERENCIALMENTE, E COM SOFTWARES MAI (ALLEN) 4 MM, FENDA CRUZADA (PHILLIPS) 3		Qtd 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	U.M.
18-EPI / EPC:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
DOS CABOS DO SISTEMA PARKAIR	FERENCIALMENTE, E COM SOFTWARES MAR (ALLEN) 4 MM, FENDA CRUZADA (PHILLIPS) 3		Qtd 1 1	U.M.
PROCEDIMENTO ANEXO 02; 3 - TABEL 1) MULTI-ACCESS REMOTE CONTROL T6R UHF- PN: 31-36T62RXU; 4) E1-RAE BAND SIGNALLING UNIT (IBSU) - PN: 3 EOW INTERFACE (CONFORME A VER: 23-Obs:		UINTES EQÚIPAMENTOS: N: 31-36T6T50U; 3) RX C/ANALOGUE; 5) IN- O USUÁRIO DO KELTEL	1	U.M.
1 - UM DOS TECNICOS DEVERA POSS	UIR CHT COM NÍVEL MÍNIMO ¿PLENO; NO EC	QUIPAMENTO; 2 - OS TECNICO ALHO EM ALTURA E POSSUIR	OS QUE	ΔΡΔ

1 - UM DOS TÉCNICOS DEVERÁ POSSUIR CHT COM NÍVEL MÍNIMO ¿PLENO; NO EQUIPAMENTO; 2 - OS TÉCNICOS QUE SUBIREM NA TORRE DEVERÃO POSSUIR TREINAMENTO ESPECÍFICO PARA TRABALHO EM ALTURA E POSSUIR CHT PARA ESTA ATIVIDADE, ALÉM DO EQUIPAMENTO EPI APROPRIADO; 3 - COORDENAR COM OS ÓRGÃOS OPERACIONAIS ENVOLVIDOS AS PARTICULARIDADES QUE ENVOLVEM A APLICAÇÃO DE UM SETOR DE SILÊNCIO OU PARADA TOTAL DO RADAR PARA QUE SE POSSA REALIZAR ESTA MANUTENÇÃO.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Max
1	VERIFICAR A DOCUMENTAÇÃO REFERENTE À ÚLTIMA MANUTENÇÃO REALIZADA DO MESMO NÍVEL.		0:02			
2	(TRANSMISSOR) CONECTAR A PORTA SERIAL DO NOTEBOOK COM A ENTRADA ¿MICROPHONE/DIAGNOSTICS; DO TRANSMISSOR.		0:02			
3	(TRANSMISSOR) ACESSAR O PROGRAMA ¿VFP- VIRTUAL FRONT PANEL¿ E VERIFICAR SE AS CONFIGURAÇÕES ESTÃO DE ACORDO COM A TABELA (ANEXO 04) E CORRIGIR CASO HAJA ALGUMA DIFERENÇA.		0:05			
4	(TRANSMISSOR) EXECUTAR UM BIT TEST PELO VFP.		0:02			
5	(TRANSMISSOR) VERIFICAR NO VFP SE AS CONFIGURAÇÕES DOS VALORES DE FREQUÊNCIA,		0:02			

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs

Pag: 10 de 16 PLJ1351R V. 10.5

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Ma
	OFFSET E POTÊNCIA DE TRANSMISSÃO ESTÃO DE ACORDO COM A PLANILHA DA ESTAÇÃO. CONFIRMAR SE O ÍNDICE DE MODULAÇÃO ESTÁ EM 85%. CASO ALGUM VALOR OBSERVADO ESTEJA CONFLITANTE COM A PLANILHA, ANOTAR O VALOR OBSERVADO E ALTERÁ-LO PARA O VALOR DA PLANILHA.					
6	(TRANSMISSOR) EFETUAR BACKUP DO ¿PROFILE¿¿• DO EQUIPAMENTO E MANTER UMA CÓPIA NA ESTAÇÃO		0:02			
7	(CASO SEJA UM DTCEA). (TRANSMISSOR) EFETUAR COMUTAÇÃO LOCAL ATRAVÉS DO MAIN/STANDBY SWITCHING PANEL (OU RSE2) ENTRE OS TRANSMISSORES PRINCIPAL E RESERVA. VERIFICAR O PERFEITO FUNCIONAMENTO DESTA AÇÃO E RETORNAR A OPERAÇÃO PARA O EQUIPAMENTO PRINCIPAL.		0:02			
8	(TRANSMISSOR) TESTAR A COMUTAÇÃO AUTOMÁTICA ENTRE OS TRANSMISSORES PRINCIPAL E RESERVA. PARA ISTO, DESCONECTAR O CABO DA ANTENA DO TRANSMISSOR PRINCIPAL E ACIONAR O PTT NO CONECTOR KRONE 101 NA PARTE TRASEIRA DO BASTIDOR OU NO DG. O TRANSMISSOR PRINCIPAL DEVERÁ GERAR ALARME E DEVERÁ OCORRER COMUTAÇÃO PARA O EQUIPAMENTO RESERVA, QUE DEVERÁ TRANSMITIR NORMALMENTE. APÓS REALIZAR O TESTE, RECONECTAR O CABO DA ANTENA DO TRANSMISSOR PRINCIPAL, DESLIGÁ-LO E RELIGÁ-LO, APÓS ALGUNS SEGUNDOS. REALIZAR PROCEDIMENTO ANÁLOGO PARA TESTAR A COMUTAÇÃO DO EQUIPAMENTO RESERVA PARA O PRINCIPAL. CONSULTAR NA DOCUMENTAÇÃO DA ESTAÇÃO A LOCALIZAÇÃO DOS SINAIS DE PTT DE CADA FREQUÊNCIA.		0:05			
9	(TRANSMISSOR) CONECTAR NA SAÍDA DO TRANSMISSOR, ATRAVÉS DO ATENUADOR COAXIAL, O FREQUENCÍMETRO E MEDIR O VALOR DA FREQUÊNCIA (COM OFFSET, CASO HAJA). CASO O DESVIO SEJA SUPERIOR A 40 HZ (PARA MAIS OU PARA MENOS), AJUSTAR VARIANDO O PARÂMETRO FREQUENCY TRIM.		0:10			
10	(TRANSMISSOR) MEDIR A POTÊNCIA DIRETA DO TRANSMISSOR, CONSIDERANDO A PLANILHA DA ESTAÇÃO. O DESVIO TOLERADO É DE 5% PARA MAIS OU PARA MENOS DO VALOR CONFIGURADO NO EQUIPAMENTO.		0:10			
11	(TRANSMISSOR) MEDIR O ÍNDICE DE MODULAÇÃO NA SAÍDA DO TRANSMISSOR. A CONFIGURAÇÃO PADRÃO É 85% E O DESVIO TOLERADO É DE 5% PARA MAIS OU PARA MENOS.		0:10			
12	(TRANSMISSOR) TESTAR A ATUAÇÃO DO VOGAD APLICANDO SINAL DE ÁUDIO COM -13 DBM E MONITORANDO A SAÍDA DE RF. REDUZIR O NÍVEL DE ÁUDIO ATÉ OBSERVAR UMA QUEDA SIGNIFICATIVA DO ÍNDICE DE MODULAÇÃO (PERDA DA CAPACIDADE DE CORREÇÃO DO VOGAD). ESTE NÍVEL DE ÁUDIO DEVE SER PELO MENOS 10 DB ABAIXO DO NÍVEL DE LINHA CONFIGURADO (A CONFIGURAÇÃO PADRÃO É -13 DBM).		0:10			
13	(RECEPTOR) CONECTAR A PORTA SERIAL DO NOTEBOOK COM A ENTRADA ¿HEADSET/DIAGNOSTICS; DO RECEPTOR.		0:02			
14	(RECEPTOR) ACESSAR O PROGRAMA ¿VFP- VIRTUAL FRONT PANEL¿• E VERIFICAR SE AS CONFIGURAÇÕES ESTÃO DE ACORDO COM A TABELA (ANEXO 04) E CORRIGIR CASO HAJA ALGUMA DIFERENÇA.		0:05			
15 16	(RECEPTOR) EXECUTAR UM BIT TEST PELO VFP. (RECEPTOR) VERIFICAR NO VFP SE AS CONFIGURAÇÕES DOS VALORES DE FREQUÊNCIA E SENSIBILIDADE DO SQUELCH ESTÃO DE ACORDO COM A PLANILHA DA ESTAÇÃO. CONFIRMAR SE O PARÂMETRO ¿RF PRE ATTENUATOR¿ ESTÁ EM OFF. CASO ALGUM VALOR OBSERVADO ESTEJA CONFLITANTE COM A PLANILHA, ANOTAR O VALOR OBSERVADO E ALTERÁ-LO PARA O		0:02			
17	VALOR DA PLANILHA. (RECEPTOR) EFETUAR BACKUP DO ¿PROFILE; DO		0:02			

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs

Pag: 11 de 16

PLJ1351R V. 10.5

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração l	J.M VIr.Min	VIr.Ma
	(CASO SEJA UM DTCEA).				†
18	(RECEPTOR) EFETUAR COMUTAÇÃO LOCAL ATRAVÉS DO		0:02		
	MAIN/STANDBY SWITCHING PANEL ENTRE OS				
	RECEPTORES PRINCIPAL E RESERVA. VERIFICAR O				
	PERFEITO FUNCIONAMENTO DESTA AÇÃO E RETORNAR				
	A OPERAÇÃO PARA O EQUIPAMENTO PRINCIPAL.				
19	(RECEPTÓR) TESTAR A COMUTAÇÃO AUTOMÁTICA		0:05		
	ÈNTRE OS RECEPTORES PRINCIPAL E RESERVA. PARA				
	ISTO, DESLIGAR O RECEPTOR PRINCIPAL E VERIFICAR				
	SE OCORRE A COMUTAÇÃO PARA O RESERVA. LIGAR				
	NOVAMENTE O RECEPTOR PRINCIPAL. REALIZAR				
	PROCEDIMENTO ANÁLOGO PARA TESTAR A COMUTAÇÃO				
	DO EQUIPAMENTO RESERVA PARA O PRINCIPAL.				
20	(RECEPTOR) CONECTAR O FREQUENCÍMETRO NO		0:10		
	CONECTOR FRONTAL DO RECEPTOR E MEDIR O VALOR				
	DA FREQUÊNCIA DE REFERÊNCIA (20,950 MHZ). CASO O				
	DESVIO SEJA SUPERIOR A 10 HZ, PARA MAIS OU PARA				
	MENOS, AJUSTAR VARIANDO O PARÂMETRO FREQUENCY				
	TRIM.				
21	(RECEPTOR) VERIFICAR O PONTO DE ABERTURA DO		0:10		
	RECEPTOR UTILIZANDO O GERADOR DE RF,				
	CONSIDERANDO A PLANILHA DA ESTAÇÃO. O DESVIO				
	TOLERADO É DE 2 DB, PARA MAIS OU PARA MENOS, DO				
	CONFIGURADO.				
22	(RECEPTOR) MEDIR A RELAÇÃO SINAL/RUͬDO DO		0:10		
	RECEPTOR. PARA ISTO, INICIALMENTE DESATIVAR O				
	AUDIO AGC, APLICAR SINAL DE RF 1 DB ACIMA DO PONTO				
	DE ABERTURA DO SQUELCH (TESTE ANTERIOR), 1 KHZ,				
	MODULADO EM 30% E ANOTAR O NÍVEL DA SAÍ-DA DE				
	ÁUDIO EM DBM (N_SINAL). RETIRAR A MODULAÇÃO				
	(DEIXAR SOMENTE A PORTADORA) E MEDIR NOVAMENTE				
	Ò NÍVEL DA LINHA DE ÁUDIO EM DBM (N_RUÍDO).				
	CALCULAR A RELAÇÃO SINAL/RUͬDO EM DB				
	SUBTRAINDO OS NͬVEIS EM DBM (N_SINAL - N_RUͬDO).				
	O VALOR DEVE SER MAIOR QUE 12 DB.				
23	(RECEPTOR) AINDA COM O AUDIO AGC DESATIVADO,		0:10		
	MEDIR O NÍVEL DO SINAL DE ÁUDIO APLICANDO UM				
	SINAL DE RF DE -47 DBM, 1KHZ E MODULAÇÃO EM 30%. O				
	VALOR DEVERÁ ESTAR +/- 3 DB DO CONFIGURADO (A				
	CONFIGURAÇÃO PADRÃO É -13 DBM). ATIVAR				
	NOVAMENTE O AUDIO AGC. O NÍVEL DE ÁUDIO DEVE				
	AUMENTAR 10 DB +/- 1DB.				
24	(CAVIDADES E ANTENAS) ALTERAR, ATRAVÉS DO PAINEL		0:05		
	FRONTAL DOS RÁDIOS, O VALOR DA FREQUÊNCIA DO				
	TRANSMISSOR E DO RECEPTOR QUE POSSUEM A				
	CAVIDADE AUTOMÁTICA ELETRÔNICA E CONSTATAR O				
	FUNCIONAMENTO DESTA. APÓS A VERIFICAÇÃO,				
	RETORNAR AOS VALORES ORIGINAIS.				
25	(CAVIDADES E ANTENAS) MEDIR A PERDA DE CADA		0:30		†
	CONJUNTO DE CAVIDADES DE TX E RX. CASO ALGUM		0.00		
	ESTEJA FORA DOS PARÂMETROS DEFINIDOS NA TABELA				
	1 DO ANEXO 02, AJUSTAR CONFORME PROCEDIMENTO				
	ESPECÍFICO.				
26	(CAVIDADES E ANTENAS) MEDIR A POTÊNCIA DIRETA E		0:30		†
	REFLETIDA NAS ANTENAS DE TX E RX UTILIZANDO UM		0.00		
	TRANSMISSOR DA FREQUÊNCIA LOCALIZADA NO				
	EXTREMO OPOSTO DA CADEIA, COLOCANDO UM				
	WATTÍMETRO EM SÉRIE NA SAÍDA DO ÚLTIMO				
	ACOPLADOR. REALIZAR OS CÁLCULOS E VERIFICAR AS				
	TOLERÂNCIAS CONFORME A TABELA DE RESULTADOS				
	(ANEXO 06).				
27	(IBSU - SE HOUVER) CONECTAR A PORTA SERIAL DO		0:10		†
_'	NOTEBOOK COM O CONECTOR PRÓPRIO NO PAINEL		0.10		
	FRONTAL DA IBSU.				
28	(IBSU - SE HOUVER) ACESSAR O PROGRAMA ¿IBSU		0:05	-	+
20	CONFIGURATOR:		0.03		
29	(IBSU - SE HOUVER) EXECUTAR O COMANDO		0:10		+
23	¿VPN_SETTINGS¿• E CONFIGURAR OS PARÂMETROS		0.10		
	LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO AS CARACTERÃ-STICAS				
30	PRÓPRIAS DE CADA ESTAÇÃO. (IBSU - SE HOUVER) VERIFICAR SE O LED BIT ESTÁ		0.05		-
30	(IBSU - SE HOUVER) VERIFICAR SE O LED BIT ESTA PISCANDO NORMALMENTE.		0:05		
	ICIAN AND A INCINICAL MENTE	į .	1	1	1

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	Rev:	Emitido em:	Pag:	PLJ1351R
	R00	08/11/2017 13:05 hs	12 de 16	V. 10.5
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		

San	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	II M VIr Min	Vir May
Эсч	DE LINHA, LED LINES APAGADO.	25-ivererencia / Sustilicativa	23-Duração	O.W. VII.WIII	VIII.IVIAA
20	1	-	0.05		
32	(IBSU - SE HOUVER) REALIZAR UMA CHAMADA NO CANAL DE SERVIÇO E VERIFICAR SE A COMUNICAÇÃO OCORRE		0:05		
22	SEM PROBLEMAS. (EOW - SE HOUVER) REALIZAR UMA CHAMADA NO CANAL		0.05		
33			0:05		
	DE SERVIÇO E VERIFICAR SE A COMUNICAÇÃO OCORRE				
	SEM PROBLEMAS. GERAR PTT E SQUELCH NOS RÁDIOS E				
	OBSERVAR SE A COMUNICAÇÃO DO EOW É INTERROMPIDA.				
34	(E1-RIC - SE HOUVER) CONECTAR A PORTA SERIAL DO	-	0:10		
34			0:10		
	NOTEBOOK COM A ENTRADA ¿ADDITIONAL OUTPUTS;				
	NO MAIN/STANDBY SWITCHING PANEL E ACESSAR O				
	SISTEMA MARC LOCALMENTE. VERIFICAR SE TODOS OS				
	EQUIPAMENTOS DA ESTAÇÃO SÃO VISUALIZADOS.		0:10		
35	(E1-RIC - SE HOUVER) CONECTAR A PORTA SERIAL DO		0:10		
	NOTEBOOK COM A ENTRADA ¿DIAGNOSTICS; .* NO E1-				
	RIC E VERIFICAR SE EXISTE COMUNICAÇÃO VIA SERIAL				
	(HYPERTERMINAL). (E1-RIC - SE HOUVER) VISUALIZAR A INDICAÇÃO DE		0:05		
36	ALARMES E ALERTAS ATRAVÉS DO COMANDO		0:05		
37	¿VFP_BIT_STATUS¿. (POR CYFAS - SE HOUVER) CASO HAJA NA ESTAÇÃO UM		0.20		
31	POR CYFAS - SE HOUVER) CASO HAJA NA ESTAÇÃO UM POR CYFAS, SOLICITAR A UM TÉCNICO DA ESTAÇÃO QUE		0:20		
	SELECIONE UM CANAL DO POR CYFAS E ACIONE O PTT				
	DO MICROFONE, VERIFICAR ENTÃO SE OCORRE ACIONAMENTO DO TRANSMISSOR ASSOCIADO AO				
	CANAL. ABRIR O SQUELCH DO RECEPTOR ASSOCIADO				
	AO CANAL (PARÃMETRO SQL DEFEAT) E VERIFICAR SE O				
	ÁUDIO É RECEBIDO NO POR CYFAS. REALIZAR O				
	PROCEDIMENTO PARA TODOS OS CANAIS DO POR.		0.40		
38	(SISTEMA) MEDIR A ALIMENTAÇÃO AC E/OU DC DO		0:10		
	SISTEMA EM UM TRANSMISSOR E EM UM RECEPTOR. A				
	TENSÃO DC DEVE ESTAR ENTRE 24 V E 31 V, A TENSÃO				
	AC DEVE ESTAR ENTRE 120 V A 130 V OU 210 V A 230 V. (MARC) SOLICITAR À SEDE A VISUALIZAÇÃO E		0.05		
39			0:05		
	INTERAÇÃO COM OS EQUIPAMENTOS DA ESTAÇÃO, ANALISANDO ASSIM O PERFEITO FUNCIONAMENTO DO				
	SISTEMA MARC. CASO HAJA ALGUM PROBLEMA,				
	VERIFICAR MODEM E CONVERSORES.		0:40		
40	(SISTEMA) APÓS TODAS AS MEDIÇÕES E AJUSTES		0:10		
	ESTAREM CONCLUÍDOS, SOLICITAR À SALA TÉCNICA QUE				
	REALIZE TESTE DE RETORNO DE ÁUDIO EM CADA				
	FREQUÊNCIA DA ESTAÇÃO, VERIFICANDO O CORRETO				
	FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE TELECOMUNICAÇÕES.				

Conferido por:	Aprovado por:	
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng	
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ	

Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs Pag: 13 de 16 PLJ1351R V. 10.5

FICHA	DE MANUTENÇÃO PRI	EVENTIVA		
1-Número: TC-090	2-Implantação: 19/09/2014	3-Revisão: 19/09/2014		
5-Projeto: TC - TELECOMUNICAÇÕES	6-Modelo:	7-PN / LHA: SIS TEL UHF T6		
8-Nivel: B - BASE	9-Tipo: ELT - ELETRONICA	10-Periodicidade: BA - BIENAL		
11-Pessoal previsto: 3 PLENO = 1 TREINANDO = 2	12-Duração total da manutenção: 7:00h	13-Duração da parada: 6:00h		
14-Material de Consumo:	NÃO SE APLICA	<u></u>	Qtd	U.M.
15-Sobressalentes / Peças de reposição	o: NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
16-Ferramentas:	NÃO SE APLICA		Qtd	U.M.
17-Instrumentos:				U.M.
WATŢĺMETRO			1	
MEGÔMETRO MULTÍMETRO			11	
WATTÍMETRO			1	
CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W			1	
MEGOMETRO MULTÍMETRO			<u>!</u> 1	
JOGO DE CHAVES DE BOCA			1	
LIMPA CONTATOS			1	
BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO			<u>1</u> 1	
ESTILETE			<u>-</u>	
RÁDIO WALL-TALK.			1	
18-EPI / EPC:			Qtd	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA			Qtd 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III			1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF	RDE/INCOLOR		1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF CINTO TIPO PARAQUEDISTA	RDE/INCOLOR		1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO D•	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO D• MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?OCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO D. MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III POCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOME MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YO	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?OCULOS DE SEGURANÇA LENTE VEF CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO D. MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III POCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOME MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YOPOTETOR SOLAR	RDE/INCOLOR		1 1 1 2 2 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOMANOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YOPOTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO	RDE/INCOLOR		1 1 1 2 2 1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOMOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YOPOTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA	RDE/INCOLOR		1 1 1 2 2 1 1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOMA MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YOPOTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO DOMOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO YOPOTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE.	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE.	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III PÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO ESTILETE	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO Dº MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Yº PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO ESTILETE	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	U.M.
CALÇADO DE SEGURANÇA CAPACETE CLASSE A TIPO III ?ÓCULOS DE SEGURANÇA LENTE VER CINTO TIPO PARAQUEDISTA MOSQUET O DE ROSCA TIPO D• MOSQUET O DE ROSCA TIPO OVAL LUVA DE VAQUETA TALABARTE DUPLO Y• PROTETOR SOLAR TALABARTE DE POSICIONAMENTO LUVA PIGMENTADA LUVA HYFLEX REPELENTE. 19-Material de Apoio: CARGA COAXIAL DE 50 / 50 W JOGO DE CHAVES DE BOCA LIMPA CONTATOS BORRACHA DE SILICONE FITA ISOLANTE AUTO-FUSÃO ESTILETE RÁDIO WALL-TALK.	RDE/INCOLOR		1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

23-Obs:

1 - UM DOS TÉCNICOS DEVERÁ POSSUIR CHT COM NÍVEL MÍNIMO ¿PLENO, NO EQUIPAMENTO; 2 - OS TÉCNICOS QUE SUBIREM NA TORRE DEVERÃO POSSUIR TREINAMENTO ESPECÍFICO PARA TRABALHO EM ALTURA E POSSUIR CHT PARA ESTA ATIVIDADE, ALÉM DO EQUIPAMENTO EPI APROPRIADO; 3 - COORDENAR COM OS ÓRGÃOS OPERACIONAIS ENVOLVIDOS AS PARTICULARIDADES QUE ENVOLVEM A APLICAÇÃO DE UM SETOR DE SILÊNCIO OU PARADA TOTAL DO RADAR PARA QUE SE POSSA REALIZAR ESTA MANUTENÇÃO.

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração	U.M	VIr.Min	VIr.Max
1	VERIFICAR A DOCUMENTAÇÃO REFERENTE À ÚLTIMA		0:20			
	MANUTENÇÃO REALIZADA DO MESMO NÍVEL.					
2	SOLICITAR À EQUIPE DO RADAR QUE APLIQUE UM SETOR		0:10			
	DE SII ÊNCIO RADAR NO AZIMUTE DA TORRE DURANTE O					

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

DT DAME D 44 400 TO 000 1115 TO	Rev:	Emitido em:	Pag:	PLJ1351R
BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	R00	08/11/2017 13:05 hs	14 de 16	V. 10.5

Seq	24-Descrição	25-Referência / Justificativa	25-Duração U.	M VIr.Min VIr.I	Max
	PERÍODO DESTA MANUTENÇÃO OU, NA IMPOSSIBILIDADE				
	DISSO, UMA PARADA RADAR (ESTE ITEM É APLICÁVEL				
ļ <u>.</u>	APENAS ÀS ESTAÇÕES ONDE HOUVER RADAR).		0.00		
3	INSPECIONAR VISUALMENTE AS ANTENAS, AS BARRAS		2:00		
	ISOLADORAS (CASO EXISTAM), TORRE E BALIZAMENTO QUANTO À INTEGRIDADE FÍSICA, FIXAÇÃO DOS CABOS,				
	PINTURA, ATERRAMENTO, VEDAÇÃO E ISOLAMENTO.				
4	VERIFICAR ISOLAÇÃO E INTEGRIDADE DOS CABOS		1:00		
"	COAXIAIS RG 213 EXISTENTES ENTRE OS DIVISORES E		1.00		
	AS ANTENAS (SE AS ANTENAS FOREM DO TIPO PAINEL)				
	OU ENTRE OS CABOS CELL FLEX E A ANTENA (SE A				
	ANTENA FOR OMNIDIRECIONAL).				
5	MEDIR AS POTÊNCIAS DIRETA E REFLETIDA NA ENTRADA		1:00		
	E SAͬDA DOS CABOS CELL FLEX (UTILIZAR UM				
	TRANSMISSOR DA ESTAÇÃO DE LONGO ALCANCE - 50				
	W). APÓS CONCLUIR AS MEDIçÿES, RECOMPOR O				
	ISOLAMENTO DOS CABOS E CONECTORES COM FITA				
	AUTO-FUSÃO E BORRACHA DE SILICONE.		0.45		
6	CALCULAR A PERDA DE INSERÇÃO DE CADA CABO CELL FLEX, QUE DEVERÁ SER MENOR OU IGUAL A 1,5 DB.		0:15		
7	MEDIR AS POTÊNCIAS DIRETA E REFLETIDA EM CADA		2:00		
'	SAÍ-DA DOS DIVISORES (UTILIZAR UM TRANSMISSOR DA		2.00		
	ESTAÇÃO DE LONGO ALCANCE - 50 W). APÓS CONCLUIR				
	AS MEDIÇÕES, RECOMPOR O ISOLAMENTO DOS CABOS E				
	CONECTORES COM FITA AUTO-FUSÃO E BORRACHA DE				
	SILICONE. OBS.: ESTE ITEM NÃO SE APLICA SE A ANTENA				
	FOR OMNIDIRECIONAL.				
8	CALCULAR A PERDA DE INSERÇÃO DE CADA DIVISOR,		0:15		
	QUE DEVERÁ SER MENOR OU IGUAL A 1 DB. OBS.: ESTE				
	ITEM NÃO SE APLICA SE A ANTENA FOR				
L	OMNIDIRECIONAL.				

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

DT DAME D 44 400 TO 000 HUE TO	Rev:	Emitido em:	Pag:	PLJ1351R
BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	R00	08/11/2017 13:05 hs	15 de 16	V. 10.5

VII - DESENHOS

NÃO SE APLICA

VIII - ANEXOS

NÃO SE APLICA

IX - PUBLICAÇÕES TÉCNICAS AFETADAS

NÃO SE APLICA

X - VOO DE ACEITAÇÃO

NÃO SE APLICA

XI - REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Elaboração e Emissão de Boletins Técnicos no Âmbito do SISCEAB: ICA 66-24. [Rio de Janeiro], 2010.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Atividade de Manutenção no Sistema de Controle do Espaço Aéreo: DCA 66-1. [Rio de Janeiro], 2008.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Manual de Abreviaturas, Siglas e Símbolos da Aeronáutica: MCA 10-3. [Rio de Janeiro], 2003.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. Glossário da Aeronáutica: MCA 10-4. [Rio de Janeiro], 2001.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Licenças e Certificados de Habilitação Técnica para o Pessoal Técnico do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro: ICA 66-23. [Rio de Janeiro], 2013.

XII - DISTRIBUIÇÃO

O Boletim Técnico encontra-se disponibilizado no SILOMS e na página do PAME-RJ, no link: SISTEMAS -> BOLETIM TÉCNICO.

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ

BT PAME-RJ 14 138 TC 030 UHF T6	Rev: R00	Emitido em: 08/11/2017 13:05 hs	Pag: 16 de 16	PLJ1351R V. 10.5
---------------------------------	-------------	---------------------------------	------------------	---------------------

XIII - APROVAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

FRANCISCO LEITE PINHEIRO - Maj Eng Chefe da Oficina do Projeto

DEISE MARY CAVALCANTE - Cv Eng Chefe da Subdivisão de Engenharia

CONFERIDO POR:

WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng Chefe da Divisão Técnica

APROVADO POR:

DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng Diretor do PAME-RJ

Conferido por:	Aprovado por:
WALDIR GALLUZZI NUNES - Cel Eng	DALMO JOSÉ BRAGA PAIM - Cel Eng
Chefe da Divisão Técnica	Diretor do PAME-RJ