

ORD. 02	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO TMR
GRAVAÇÃO DE PARÂMETROS DO TMR A E B

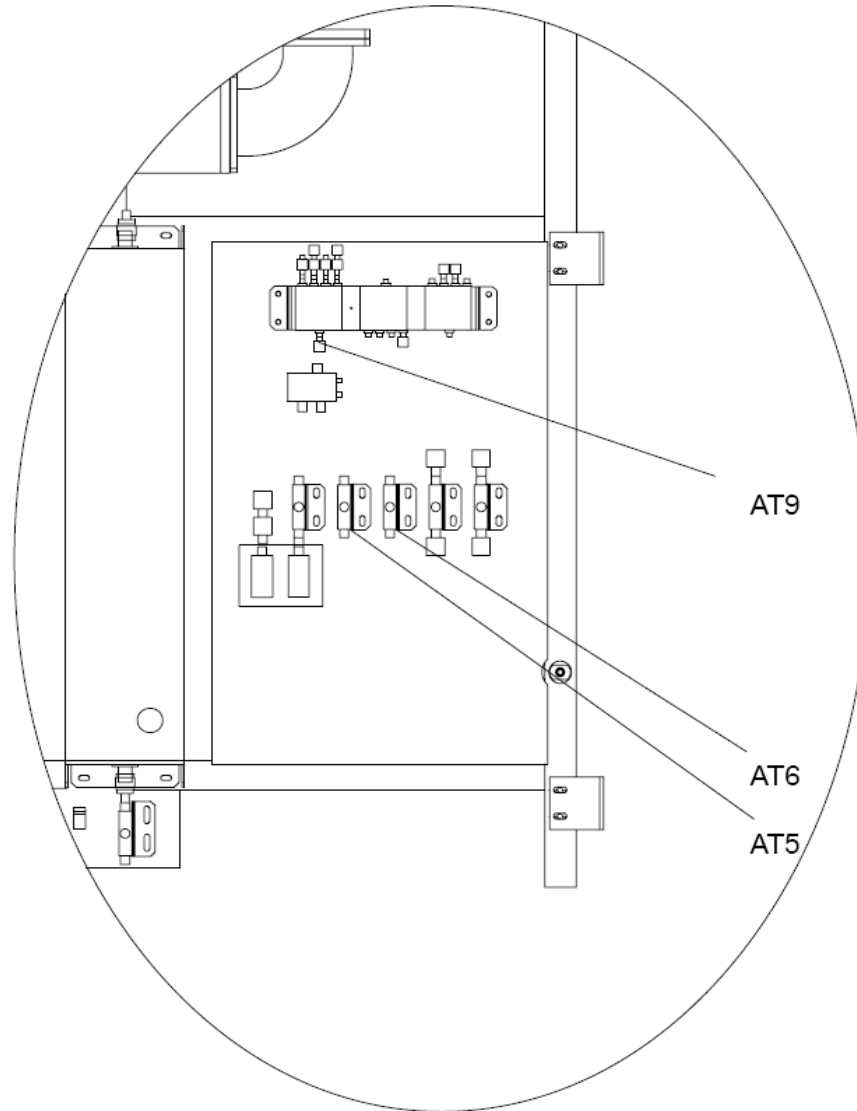
Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Criar no PC na unidade D do CPB 02(duas) pastas com as seguintes características: D:\Mnt_Prev_11_06_2012.↓ . TMR_A_DATA.↓ TMR_B_DATA 2. Na barra de menu do CBP selecionar: COMMAND.↓ Transfer from Radar.↓ (Selecionar os parâmetros e indicar como destino a pasta corresponde ao canal criada anteriormente.)

ORD. 05	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
CALIBRAÇÃO DE INJEÇÃO DO ECO DE TESTE

Passos	Ações
1	<p>No TCC2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Colocar o TCC2000 em Local; 2. Desligar a emissão do radar colocando RF OFF
2	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir o CBP dos canais A e B; 2. Em “COMMAND”→Commando to Radar→Colocar o canal A e B em Manutenção. 3. No CBP: configurar o valor do Nbof Echoes do Maintenance Moving Echo Characteristics em 32 ehoes e o CBP TMR STAR/IRIS PLOT AND SPECIFIC AREA OUTPUT/PSR PLOT LABEL 1=RAW AMPLITUDE. Verificar no IRIS a coroa de ecos. Verificar o nível no plots de teste Primário do canal master no Linha 1 da etiqueta do plot .
3	<p>No IRIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecionar o canal A(B). 2. Em processing Parameters programar na linha 1 Ethernet Radar 1 Ch1 e na linha 2 ETH Radar 1 Ch2.Selecionar em Plot Label Line #1 PSR label#1. <p>Esse valor é programado em torno de 94dB.</p>
4	<p>No MWA 2000S:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar AT5 para canal A ou AT6 para canal B(verificar figura abaixo) no sentido horário incrementando o nível do plot até que um alarme seja mostrado no CBP TMR STAR FAILURE CODE PAGE ou através da interface RCMS: Aircraft or weather HB/LB switch failure. Note o valor mostrado para o PSR label 1 no IRIS. 2. Ajustar AT5(verificar figura abaixo) no sentido anti-horário decrementando o nível do plot até que um alarme seja mostrado no CBP TMR STAR FAILURE CODE PAGE ou através da interface RCMS: Aircraft or weather receiver gain misalignment ou Aircraft or weather HB limiter, LB limiter, HB or LB switch failure. Note o valor mostrado para o PSR label 1 no IRIS. 3. Reajuste AT5 para canal A ou AT6 para canal B (verificar figura abaixo) para um valor entre os dois níveis encontrados e que não apareça nenhuma falha.
5	Retornar os canais A e B para operacional.

Figura 01
PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
CALIBRAÇÃO DE INJEÇÃO DO ECO DE TESTE



ORD. 06	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO MWA2000
REAPERTO DAS CONEXÕES

Passos	Ações
1	No MWA2000 : 1. Com uma chave Torks realizar e verificar as conexões do MWA2000, observando se há algum tipo de avaria nos terminais, como quebra de solda.

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
MEDIDA DE TOS COBERTURA BAIXA

Passos	Ações
1	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir o guia de ondas correspondente à cobertura baixa via AVIÃO e via METEO acima do bastidor do MWA2000. 2. Conectar a transição Guia/coaxial na parte que vai para a antena. 3. Conectar o FSH6 e realizar os seguintes procedimentos: <p style="text-align: center;"><u>SETUP DO SPECTRUM ANALYZER FSH6 PARA MEDIDA DE TOS</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PRESET 2. START FREQ (colocar a frequencia 1.700MHZ) → ENTER 3. STOP FREQ (colocar a frequencia 1.900Mhz) →ENTER 4. MEAS→ MEASURE →TRACKING GEN→ ENTER 5. TRANSMISSION CAL ligar com um cabo coaxial uma ponta do GEN OUTPUT da BRIGDE e a outra no TEST ENTER retirar a ponta do GEN OUTPUT e ligá-la na carga →ENTER; 6. REFLECT CAL ligar no→ OPEN→ ENTER ligar no →SHORT→ ENTER ligar na carga→ ENTER 7. Após calibrado, selecionar AMPT→ RANGE→ VSWR→1-2→ ENTER. <p>Para Colocar Marcadores:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecionar MARKER→ MARKER MODE→ MULTI MARKER 2. Selecionar MARKER MARK 1 colocar a frequencia do canal A→ ENTER; 3. Selecionar MARKER MARK 2 colocar a frequencia do canal B→ ENTER; <p>Para ver os valores dos marcadores: Selecionar MKR LIST VIER (aparecerão as medidas dos marcadores de acordo com as frequências dos canais).Os valores serão ≤ 1.5 .</p> <ol style="list-style-type: none"> 8. Com a antena ligada realizar a medida em todas as polarizações.

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
MEDIDA DE TOS COBERTURA ALTA

Passos	Ações
1	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir o guia de ondas correspondente à cobertura alta via AVIÃO e via METEO acima do bastidor do MWA2000. 2. Conectar a transição Guia/coaxial na parte que vai para a antena. 3. Conectar o FSH6 e realizar os seguintes procedimentos de setup: <p style="text-align: center;"><u>SETUP DO ESPECTRUM ANALYZER FSH6 PARA MEDIDA DE TOS</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 4. PRESET 5. START FREQ (colocar a frequencia 1.700MHZ) → ENTER 6. STOP FREQ (colocar a frequencia 1.900Mhz) →ENTER 7. MEAS→ MEASURE →TRACKING GEN→ ENTER 8. TRANSMISSION CAL ligar com um cabo coaxial uma ponta do GEN OUTPUT da BRIGDE e a outra no TEST ENTER retirar a ponta do GEN OUTPUT e ligá-la na carga →ENTER; 9. REFLECT CAL ligar no→ OPEN→ ENTER ligar no →SHORT→ ENTER ligar na carga→ ENTER 10. Após calibrado, selecionar AMPT→ RANGE→ VSWR→1-2→ ENTER. <p>Para Colocar Marcadores:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Selecionar MARKER→ MARKER MODE→ MULTI MARKER 5. Selecionar MARKER MARK 1 colocar a frequencia do canal A→ ENTER; 6. Selecionar MARKER MARK 2 colocar a frequencia do canal B→ ENTER; <p>Para ver os valores dos marcadores: Selecionar MKR LIST VIER (aparecerão as medidas dos marcadores de acordo com as frequências dos canais).Os valores serão ≤ 1.5 .</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Com a antena ligada realizar a medida em todas as polarizações.

ORD. 09	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DE MEDIDA DE PERDA DE INSERÇÃO
MEDIDA DA PERDA DE INSERÇÃO DA COBERTURA BAIXA

1	No MWA2000 : <ol style="list-style-type: none">1. Abrir o guia de onda referente a cobertura baixa (HB) localizado na sala de equipamentos;2. Configurar o instrumento FSH6 para medida de perda conforme manual.
---	--

ORD. 10	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DE MEDIDA DE PERDA DE INSERÇÃO
MEDIDA DA PERDA DE INSERÇÃO DA COBERTURA ALTA

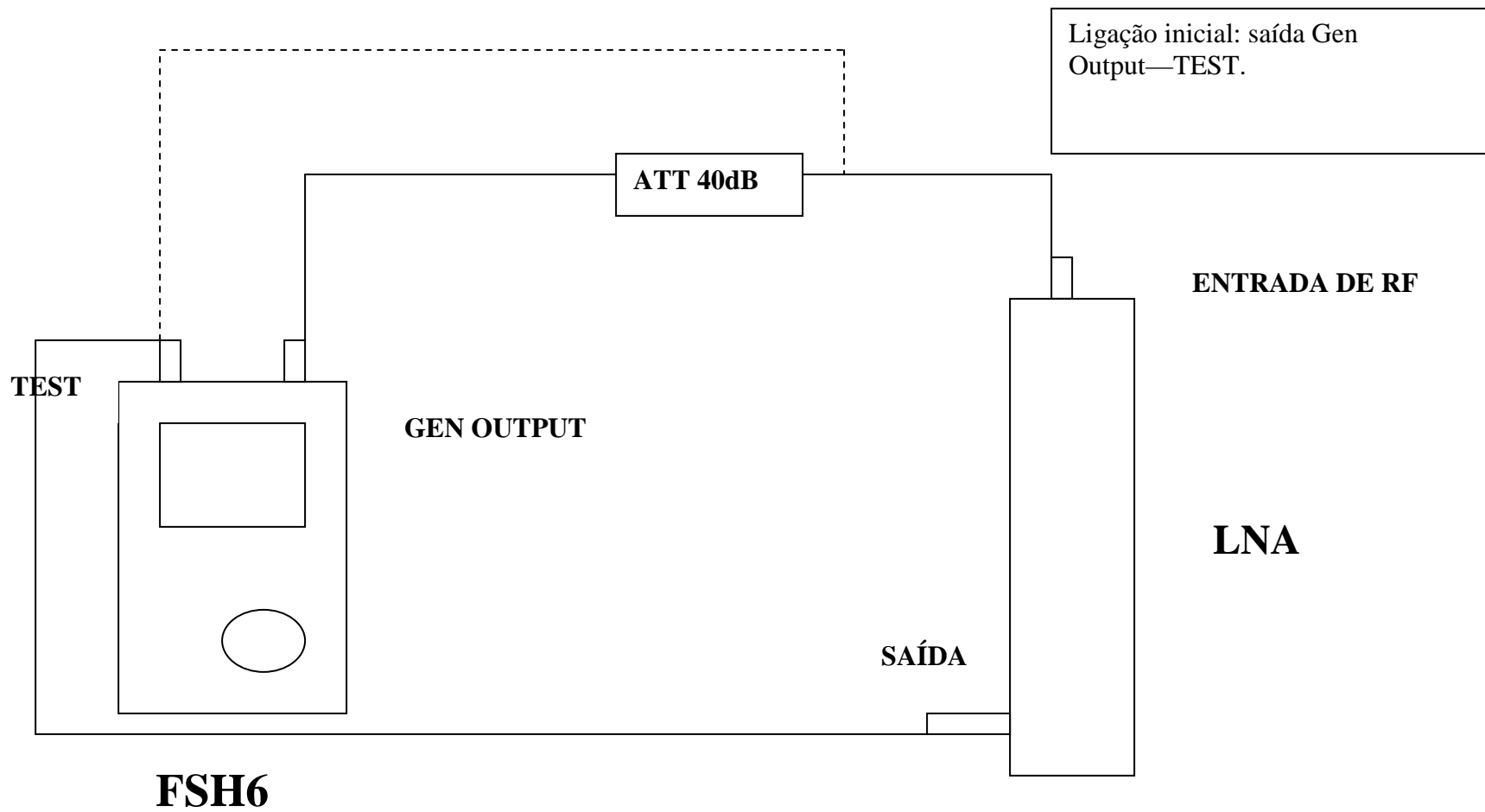
1	No MWA2000 : 1. Abrir o guia de onda referente a cobertura alta (LB) localizado na sala de equipamentos; 2. Configurar o instrumento FSH6 para medida de perda conforme manual.
---	--

ORD. 11	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO MWA2000
MEDIR O GANHO DO LNA(MBR386S)

Passos	Ações
1	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Retirar os conectores de entrada e saída do LNA correspondente ao teste; 2. Conectar o FSH6 ao LNA conforme figura. 3. Configurar o FSH para Transmissão e considerar no Offset o atenuador de 40dB e a perda do cabo <p style="text-align: center;"><u>Configuração do FSH6</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Preset→Start Freq.(2.700Mhz) →Stop Freq.(2.900Mhz); 2. Meas→Measure→Trakking Gen; 3. Realizar a calibração Sem Brigde; 4. Ligar um cabo já com o atenuador de 40dB na saída(Gen Out Put) e outro cabo na entrada (RF input) e com uma união coaxial unir os dois cabos. Isso para “Zerar” os valores dos cabos. Verificar o valor indica das perdas Atenuador+Cabo. 5. Transm Call→ e seguir os passos indicados pelo instrumento; Após finalizar a Calibração; 6. Marker→Marker Mode→Multi Marker; 7. Selecionar Marker 1(Freq. 1) e Maker 2(Freq.2); 8. Selecionar MKR View para visualizar o ganho nas duas frequencias; 9. Retirar a união coaxial e fazer a ligação conforme figura; 10. Realizar a leitura em M1 e M2; 11. Para uma leitura real inserir os valores de atenuação do atenuador + perda do cabo em Trace OFFSET, os valores devem ser em dBm positivo. 12. O valor final deverá ser em torno de 36dBm.

PROCEDIMENTOS DO MWA2000
MEDIR O GANHO DO LNA(MBR386S)

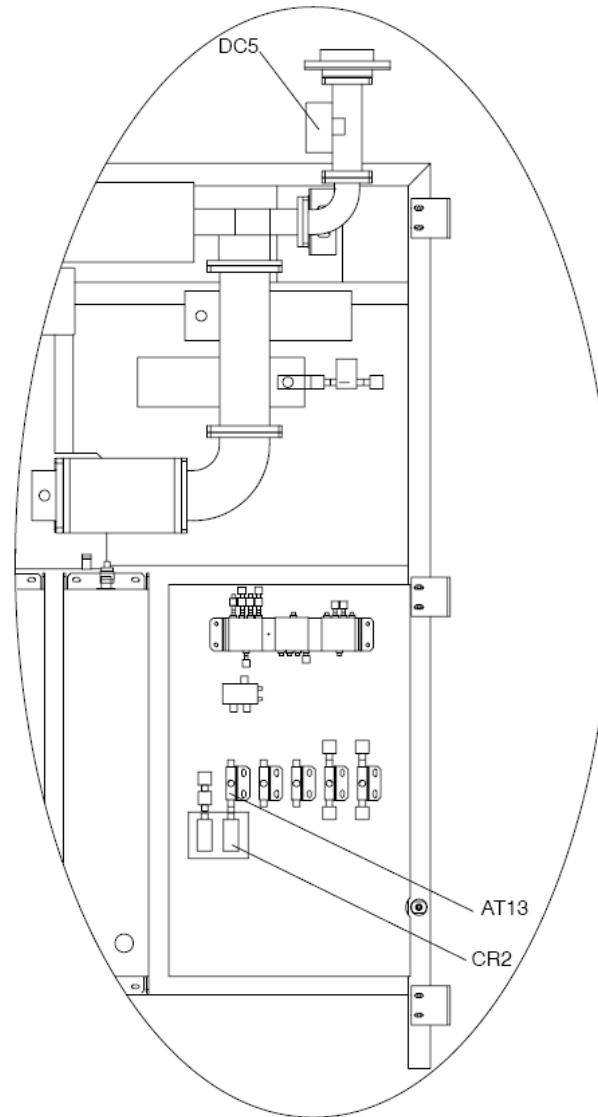


ORD. 12	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

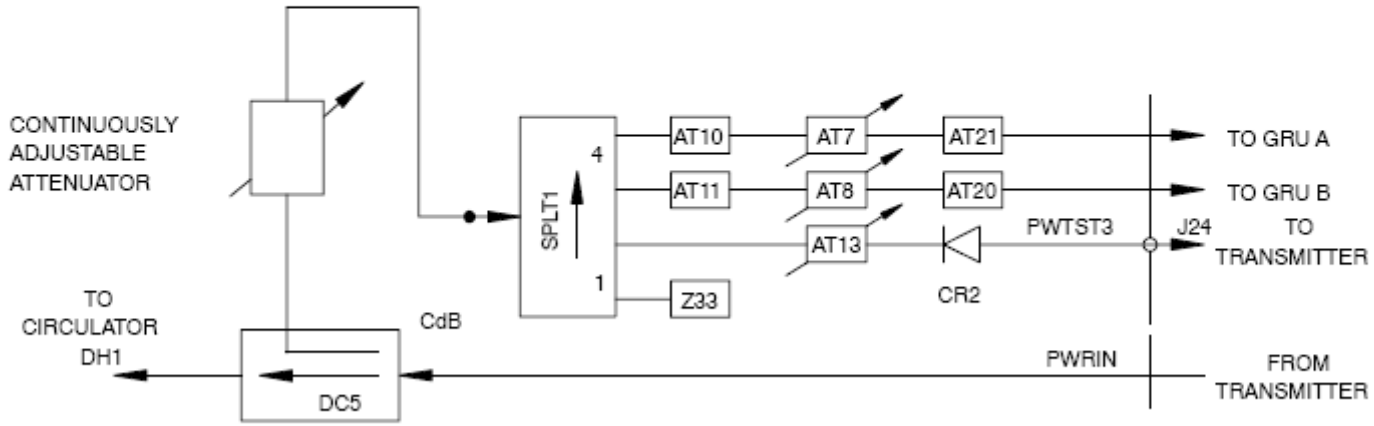
PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
CALIBRAÇÃO DO LIMIAR DE ALARME DA POTÊNCIA DE SAÍDA

Passos	Ações
1	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconectar o cabo W4 do acoplador DC5(Ponto de medida de potência) 2. Conectar um atenuador variável em DC5 e outra parte na entrada do SPLIT1 (figura 1). 3. Ajustar o atenuador variável para ler a seguinte potência no CBP TMR STAR/SYSTEM MEASUREMENTS/PEAK POWER MEASUREMENT para F1 e F2: - (70.4 –C) dBm na configuração de 08 módulos de potência (11kW), - (72.5 –C) dBm no configuração de 16 módulos(18kW). <p>C= valor do acoplador.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Se necessário, calibrar o limiar de “TX alarme de potência de saída” ajustando o atenuador variável AT13(figura) de modo a obter um alarme de potência(TCC2000/POUT) no SST2000. 5. Remover o atenuador ajustável. 6. Reconectar o cabo no DC5. 7. Retornar a operação normal “reset” as falhas no RCMS no modo REMOTO ou no TCC2000 em modo LOCAL.

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
CALIBRAÇÃO DO LIMIAR DE ALARME DA POTÊNCIA DE SAÍDA



PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
CALIBRAÇÃO DO LIMIAZ DE ALARME DA POTÊNCIA DE SAÍDA

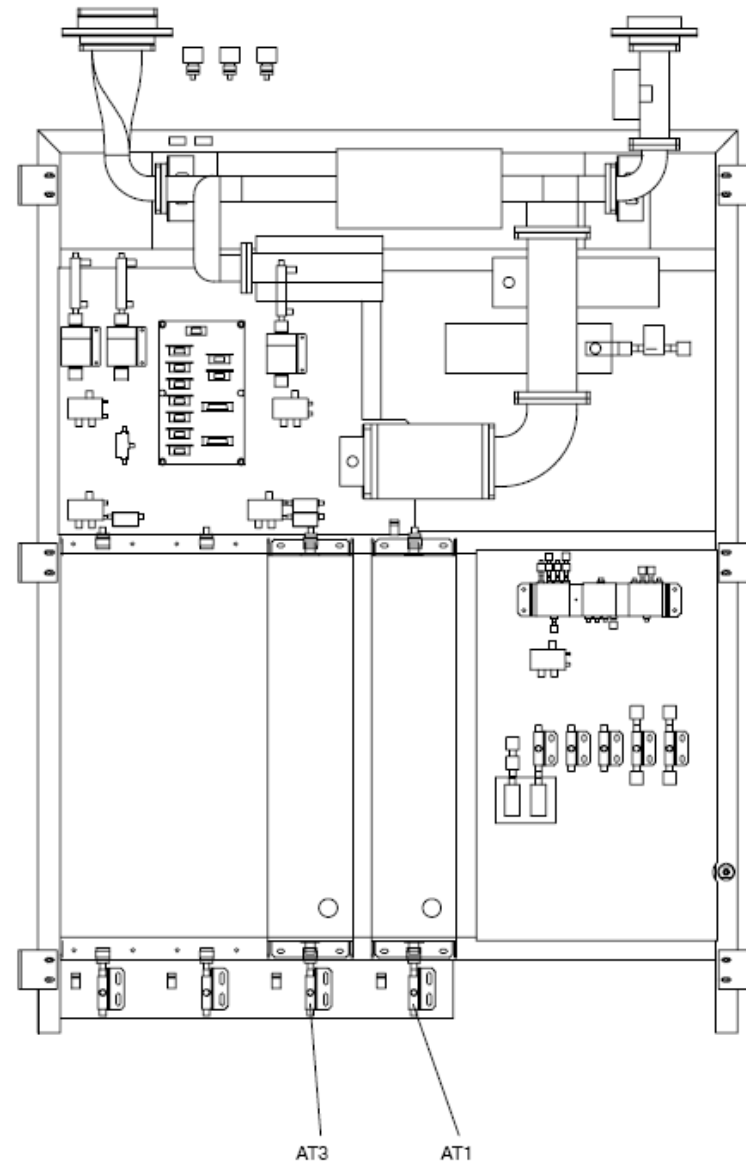


ORD. 13	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

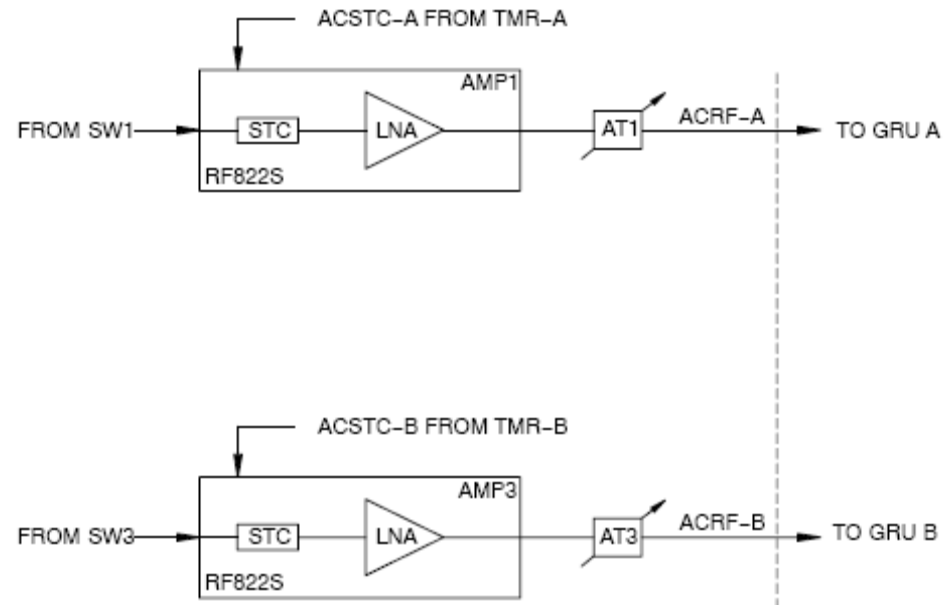
PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
AJUSTE DO GANHO DO CANAL DE RECEPÇÃO

Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar o procedimento para selecionar o canal ON-LINE canal A ou canal B. 2. Verificar o valor do vídeo I & Q no parâmetro STAR/SYSTEM MEASUREMENTS/AIRCRAFT CHANNEL NOISE STD DEVIATION ON I & ON Q; 3. Comutar para o canal B e realizar o ajuste em AT3.
2	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustar AT1 para o padrão I & Q=20q

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
AJUSTE DO GANHO DO CANAL DE RECEPÇÃO



PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
AJUSTE DO GANHO DO CANAL DE RECEPÇÃO

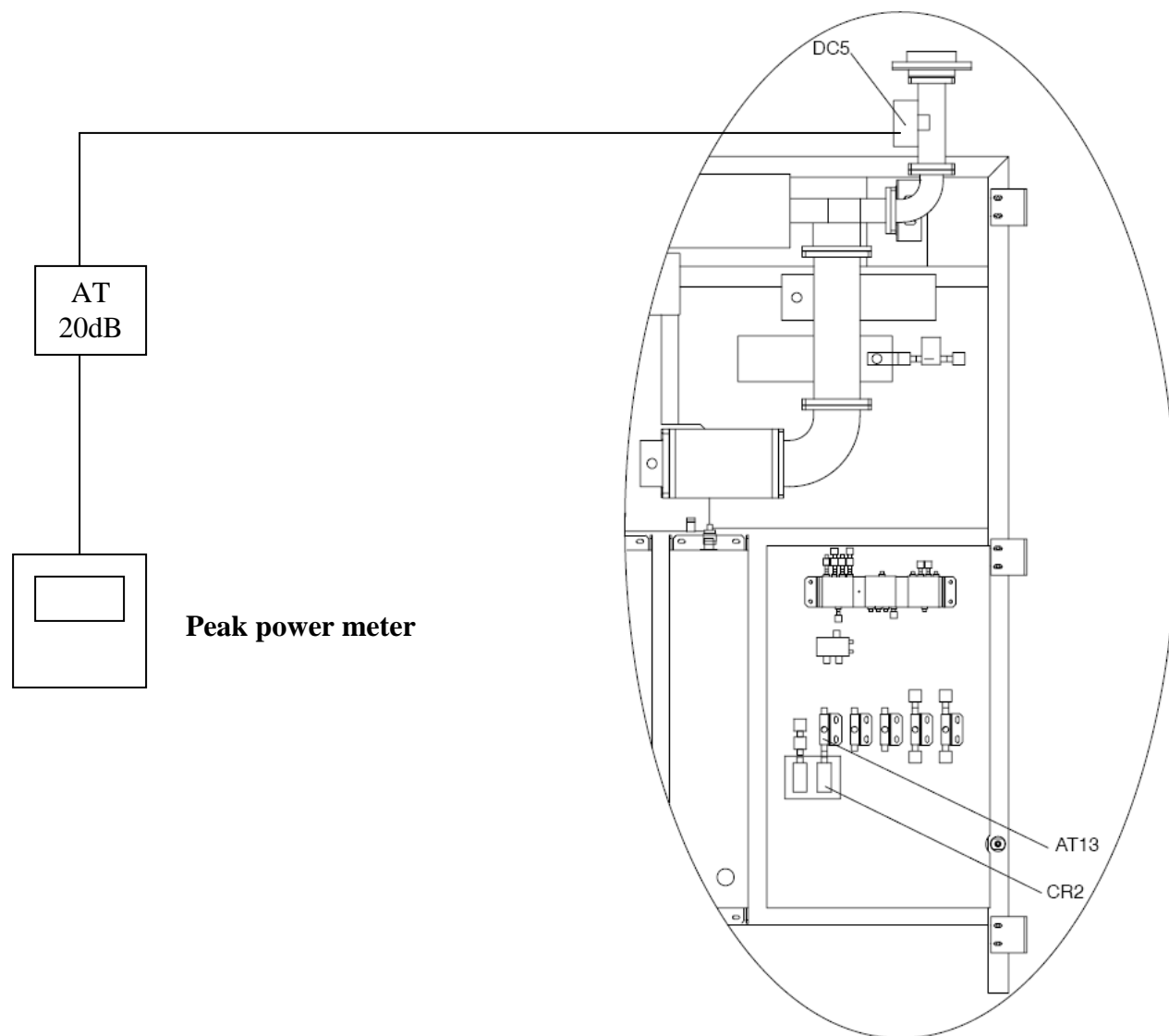


ORD. 14	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

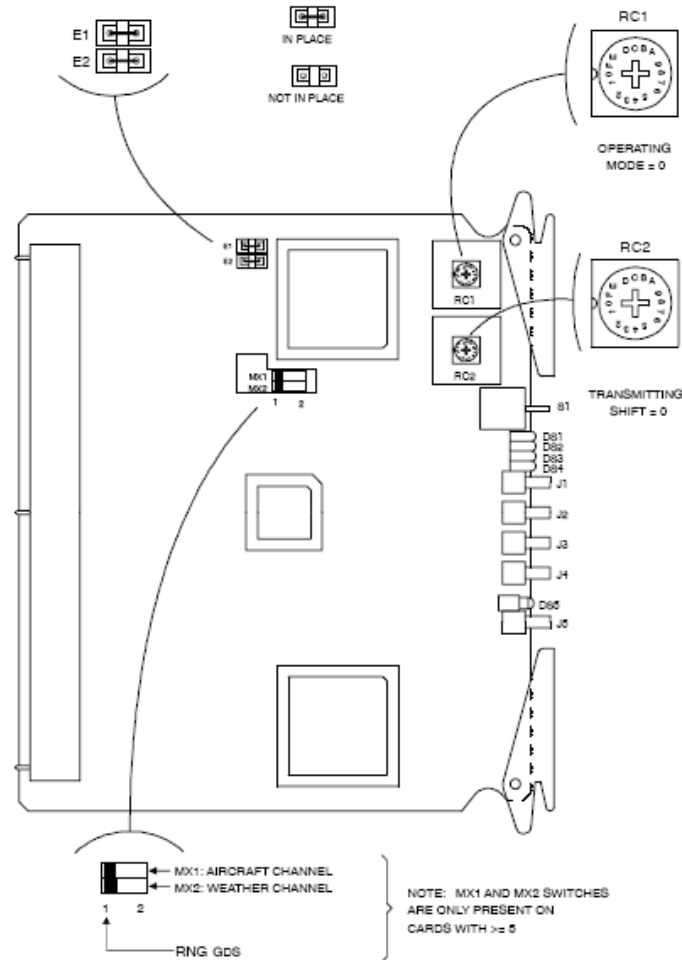
PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
MEDIDA DE POTÊNCIA DE SAÍDA EM F1 E F2

Passos	Ações
1	<p>No SST2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desligar a transmissão no TCC2000
2	<p>No MWA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconectar o cabo W4 do acoplador DC5(Ponto de medida de potência); 2. Conectar um medidor de potência na saída DC5 com um atenuador de 20dB. 3. Para a configuração do instrumento deverá ser levado em consideração o valor do acoplador e do atenuador.
3	<p>No GRA2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecionar a frequência F1 através da chave RC1 da carta TFH343 comutando para 4(F1) e após realizar a medida de potência, comutar para 5(F2); 2. A cada medida e comutação ligar e desliga a transmissão na gaveta do TCC2000. 3. Após as medidas retornar para a posição operacional RC1 em 0.
4	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abrir o CBP primário e configurar o seguinte parâmetro para que o software indique a mesma leitura de potência indicada no Power Meter: CBP TMR ↵ System measurement parameters ↵ Power measurement conversion coeficient table.

PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
MEDIDA DE POTÊNCIA DE SAÍDA EM F1 E F2



PROCEDIMENTOS DO MWA 2000S
MEDIDA DE POTÊNCIA DE SAÍDA EM F1 E F2



POSIÇÃO 4=F1
POSIÇÃO 5=F2
POSIÇÃO 0=OP

INTERFACE BOARD(TFH 343)

ORD. 15	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO MWA2000S
MEDIR E ANOTAR A FREQUÊNCIA F1 E F2 E ESPECTRO DE TRANSMISSÃO

Passos	Ações
1	No CBP : 1. Colocar o canal no qual será realizada a medida em manutenção;
2	No SST2000 : 1. Desligar o RF no painel frontal do TCC200.
3	No GRA2500 : 1. Abrir o painel frontal do GRA2500 e selecionar 4 através da chave RC1 da carta TFH343 para F1 e realizar o mesmo procedimento quando for para F2 selecionar 5 conforme figura.
4	No SST2000 : 1. Ligar a RF no painel frontal do TCC2000.
5	No MWA2000 : 1. Com o instrumento FSH6 medir no DC5 conforme figura e verificar o valor da frequência central. Realizar esta medida para F1 e para F2.
6	No CBP : 1. Verificar no CBP em Radar Characteristics → Radar Frequency se está correspondendo os valores lidos no instrumento com o valor inserido no CBP. 2. Realizar o mesmo procedimento para F2. 3. Recolocar em operacional.

ORD18	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
-------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO GRA 2500S
MEDIDA DE SINAL MÍNIMO

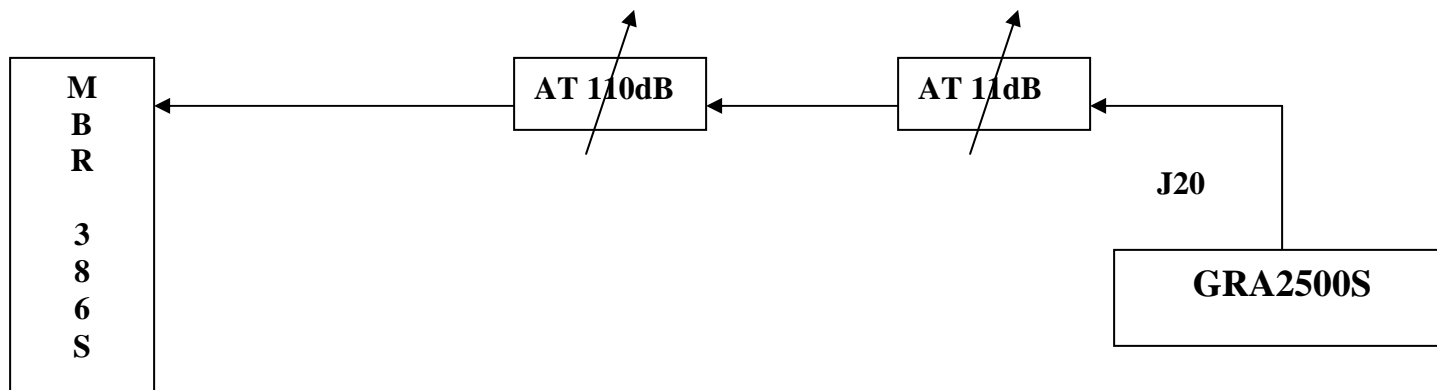
1	No GRA2500S :
2	Medir com Peak power o nível de sinal de teste na saída J20 do painel traseiro do GRA2500S.
3	Conectar um cabo do J20 à entrada do LNA em J5 através de um atenuador variável de 11dB a passos de 1dB e um atenuador variável 110dB a passos de 10dB, conforme figura.
4	<p>No CBP:</p> <p>Realizar as seguintes programações:</p> <p>Menu Test target control↵</p> <p style="padding-left: 40px;">Maintenance moving echo characteristics↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Nb of echoes: 32 echoes↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Echo azimuth: 0°↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Azimuth width:1↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Echo range: 3.998Nm↵</p> <p style="padding-left: 40px;">Maintenance moving echo Doppler speed↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Value: 48,60kt↵</p> <p>Menu SP detection & Vídeo preparation↵</p> <p style="padding-left: 40px;">Pac Inhibition: true↵</p> <p>Menu Primitive Target Processing</p> <p style="padding-left: 40px;">Primitive target threshold validation : false↵</p> <p>Menu Plot Threshold↵</p> <p style="padding-left: 40px;">Plot threshold operating mode: Plot flagging↵</p> <p>Menu HB/LB command Parameters↵</p> <p style="padding-left: 40px;">Aircraft HB LB map↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Nb sector: 1 ↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Map↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Sector array type(1)</p> <p style="padding-left: 80px;">Start azimuth 0°</p> <p style="padding-left: 80px;">Switch range: 0 Nm</p> <p>Menu STC command Parameters</p> <p style="padding-left: 40px;">Aircraft low beam STC law</p> <p style="padding-left: 80px;">Max range: 0 Nm</p> <p>Menu TMR STAR/IRIS PLOT AND SPECIFIC AREA OUTPUT/PSR PLOT LABEL</p> <p style="padding-left: 40px;">1=RAW AMPLITUDE</p>

ORD. 18	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL DE
---------	----------------------------------	------	-------

PROCEDIMENTOS DO GRA 2500S
MEDIDA DE SINAL MÍNIMO

	<p>Visualizar no IRIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecionar plot primário; 2. Selecionar a visualização de vídeo bruto V2 3. Selecionar o canal A ou B. 4. Em processing Parameters programar na linha 1 Ethernet Radar 1 Ch1 e na linha 2 ETH Radar 1 Ch2. Selecionar em Plot Label Line #1 PSR label#1. 5. Verificar no IRIS a coroa de ecos. <p>Atenuar o nível do sinal de teste até reduzir os plots em 16 ecos do total. Some todos os valores de atenuações. O valor é de cerca de <-107dB. Pode-se somar a perda do cabo.</p>
--	--

ENTRADA DE RF



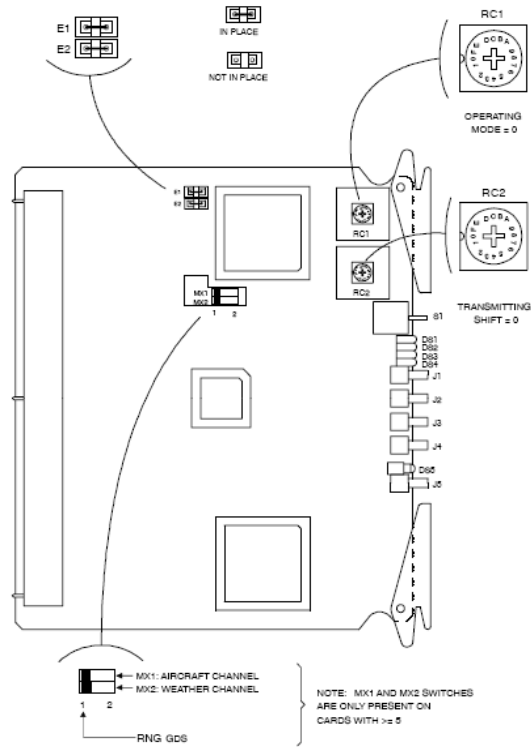
ORD. 19	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO GRA2500
VERIFICAR AS INDICAÇÕES DE ALARME DE FALHA NA CARTA TFH 343

Passos	Ações
1	<p>No GRA2500:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No bastidor do GRA2500 abrir o painel frontal e localizar a carta TFH343 os LEDs DS1, DS2, DS3 e DS4; 2. Simular uma pane de falha operacional do GRA2500 e verificar se o DS1 acende; 3. Simular uma pane de falha operacional do LNA e verificar se o DS2 acende; 4. Simular uma pane de falha operacional de ventilação e verificar se o DS3 acende; 5. Simular uma pane de falha operacional da fonte e verificar se o DS4 acende;

Indicator lights	Fault indication
DS1	red = not in operational operating
DS2	red = LNA fault*
DS3	red = GRU 2500S fault, fan included
DS4	red = power supply fault

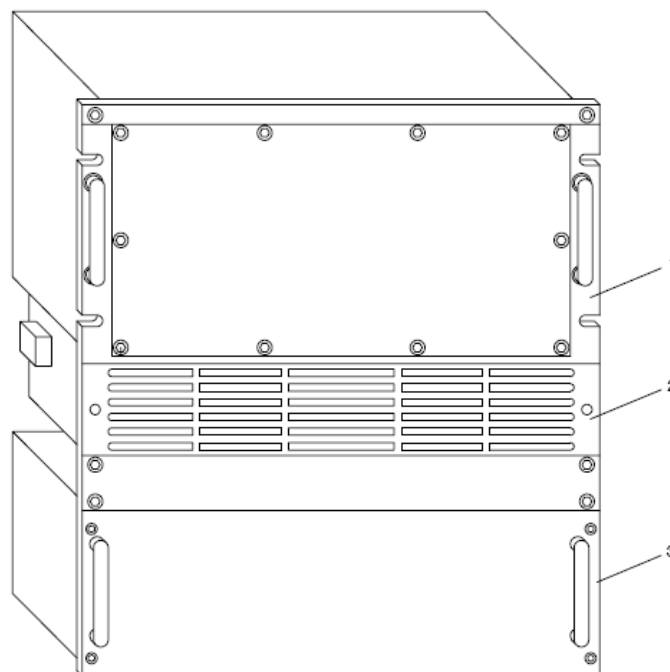
PROCEDIMENTOS DO GRA2500
VERIFICAR AS INDICAÇÕES DE ALARME DE FALHA NA CARTA TFH 343



ORD. 21	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO GRA 2500S
TROCAR OS FILTROS DO BASTIDOR PRP A E PRP B

Passos	Ações
1	No GRA2500 : 1. Abrir o painel frontal da unidade de ventilação do GRA2500 conforme item 2 da figura abaixo;



PROCEDIMENTOS DO PSU 25000
MEDIDA DAS FONTES DO PSU 25000

1	<p>No PSU 25000S:</p> <p>1. Com um multímetro medir as tensões nos pontos indicado abaixo.</p>
---	---

PIN	V	PS
1	GND	-
2	0 V	1
3	-15 V	
4	0 V	2
5	-5.2 V	
6	0 V	4
7	+ 5 VN	
8	0 V	3
9	+ 5 VA	
10	0 V	5
11	+ 15 V_1	
12	0 V	6
13	+ 15 V_2	
14	0 V	7
15	+ 15 V_3	
16	RESERVED	-
17	RESERVED	-

ORD.25	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
--------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO CBP
FAZER UMA NOVA CARTA PAC

Passos	Ações
1	<p>No CBP TMR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aguardar um dia de melhor condição meteorológica para realizar este procedimento; 2. Na barra de menu selecionar <ul style="list-style-type: none"> <li style="padding-left: 40px;">Command↵ <li style="padding-left: 80px;">Command to Radar↵ <li style="padding-left: 120px;">PAC↵ <p style="text-align: center;">(Executar)</p>

ORD. 26	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO TMR
REINICIALIZAÇÃO DO TMR

Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No canal Stand-By colocar em manutenção através do seguinte comando: 2. COMMAND→COMMANDO TO RADAR→SHUTDOWN; 3. Após a paralisação do sistema, desligar no painel traseiro o TMR-UNIT e o TMR-PC; 4. Aguardar alguns instantes e religar o TMR-UNIT e o TMR-PC; 5. Colocar o TMR em operacional; 6. Realizar a comutação do Stand-By para Operacional; 7. Realizar o mesmo procedimento para o outro canal.

ORD.27	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
--------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO TMR
VERIFICAÇÃO DE COMUTAÇÃO MASTER/SLAVE

Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na barra de menu do canal Slave selecionar: COMMAND→COMMAND→ SWICTHCHOVER; 2. Verificar a comutação dos canais. 3. Após, faça o mesmo procedimento no outro canal.

ORD. 28	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO TMR
VERIFICAÇÃO DO LEIS DE STC

Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No menu LD Video ↵ Maintenance vídeo selection ↵ Vídeo selection ↵ (STC Aircraft STC map).
2	<p>No IRIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Selecionar através do switch Box o vídeo PSR A ou B, o que estiver on-line; 2. Selecionar a linha de vídeo V2(vídeo manutenção).

ORD. 29	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO TMR
VERIFICAÇÃO DE COMUNICAÇÃO DO TMR

Passos	Ações
1	No CBP : 1. No menu Links and Other TMR States 2. Verificar os status de todos os Links.

ORD. 30	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

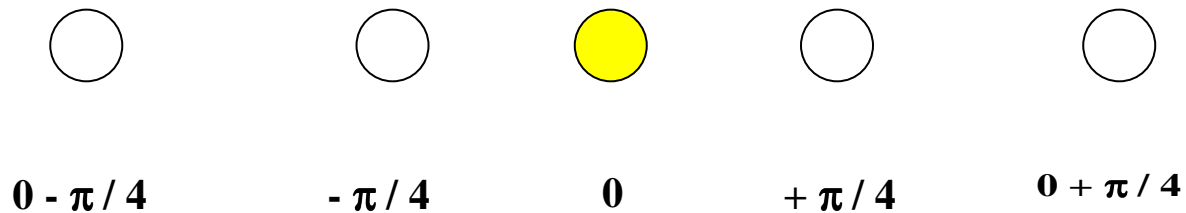
PROCEDIMENTOS DO TMR
VERIFICAÇÃO DO MAPA DE COMUTAÇÃO DE COBERTURA

Passos	Ações
1	<p>No CBP:</p> <p style="padding-left: 40px;">1. No menu LD Video↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Maintenance vídeo selection↵</p> <p style="padding-left: 80px;">Vídeo selection↵ (HB LB couverture map)</p>
2	<p>No IRIS:</p> <p style="padding-left: 40px;">1. Selecionar através do switch Box o vídeo PSR A ou B, o que estiver on-line;</p> <p style="padding-left: 40px;">2. Selecionar a linha de vídeo V2(vídeo manutenção).</p>

ORD. 33	BT PAME –RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO ARMÁRIO DE ANTENA
TESTE DE FUNCIONAMENTO DO COMANDO DE POLARIZAÇÃO

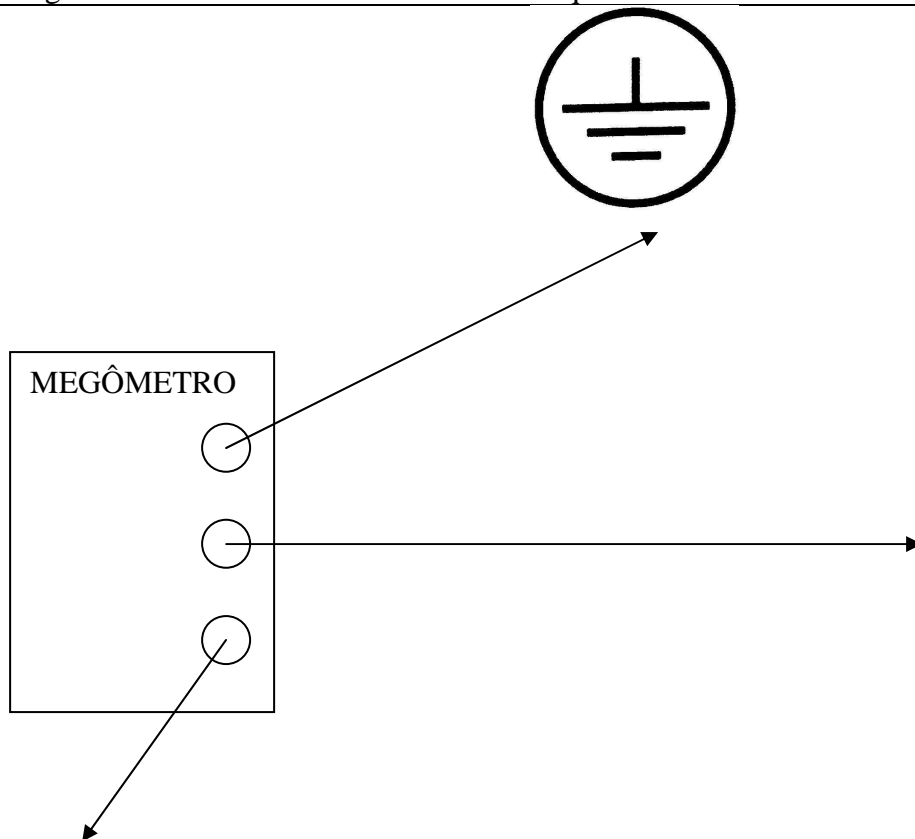
Passos	Ações
1	<p>No Armário de Antena:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na chave de comando de polarização realizar a comutação para os seguintes valores conforme figura; 2. Verificar se ocorre a mudança nas sinalizações do painel frontal do armário de antena; 3. Verificar se ocorre a sinalização correspondente no RCMS.
2	<p>No IRIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar no vídeo manutenção se durante cada mudança ocorre alteração do vídeo bruto mostrado na tela.



ORD. 34	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL DE
---------	----------------------------------	------	-------

PROCEDIMENTOS DO AA2000
MEDIDAS DE ATERRAMENTO DA ESTAÇÃO

Passos	Ações
1	<p>Com o instrumento TERRÔMETRO realizar a medida do terra da estação da seguinte forma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Localizar pelo menos 02(dois) pontos de aterramento elétrico da estação nas caixas de passagem em torno da KT-RADAR; 2. Conectar o instrumento conforme figura abaixo; 3. Configurar o instrumento e realizar a medida que deverá ser entorno de 0,5 Ω.

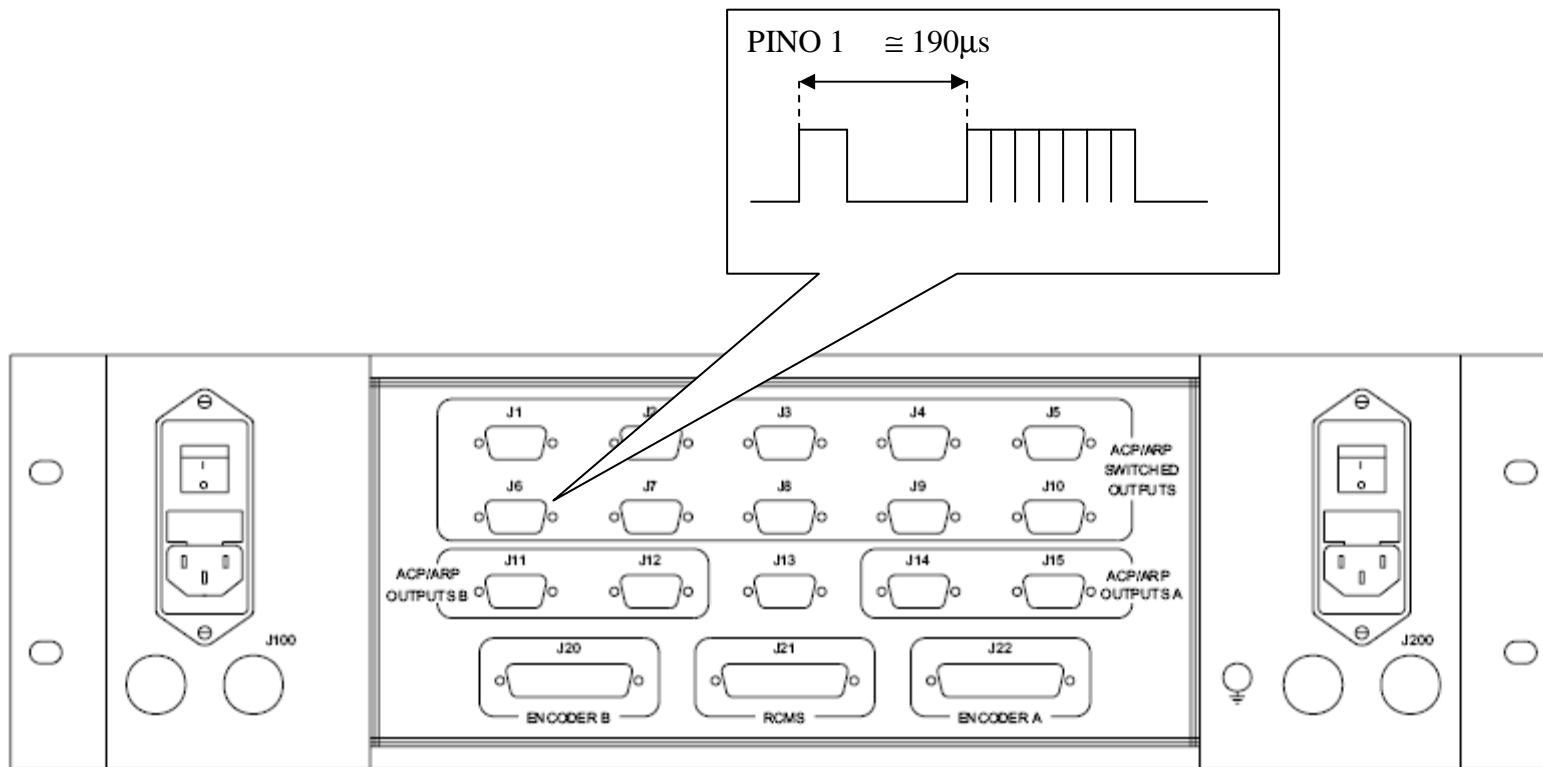


PROCEDIMENTOS DO ADU2000
MEDIR E AVALIAR O JITTER DOS CANAIS A E B.

1

No **ADU2000**:

1. Com um osciloscópio medir o pino 1 de J6 localizado no painel traseiro da gaveta do ADU2000.
2. Configurar o modo de persistência do osciloscópio em infinito.
3. Colocar o cursor do osciloscópio na subida do 1º pulso e o outro na subida do 2º. Medir a distância entre o início do primeiro pulso e o do seguinte conforme figura.
4. Comutar os canais do ADU2000 e realizar a medida no outro canal.
5. No Star Cirius não existe ADU2000.

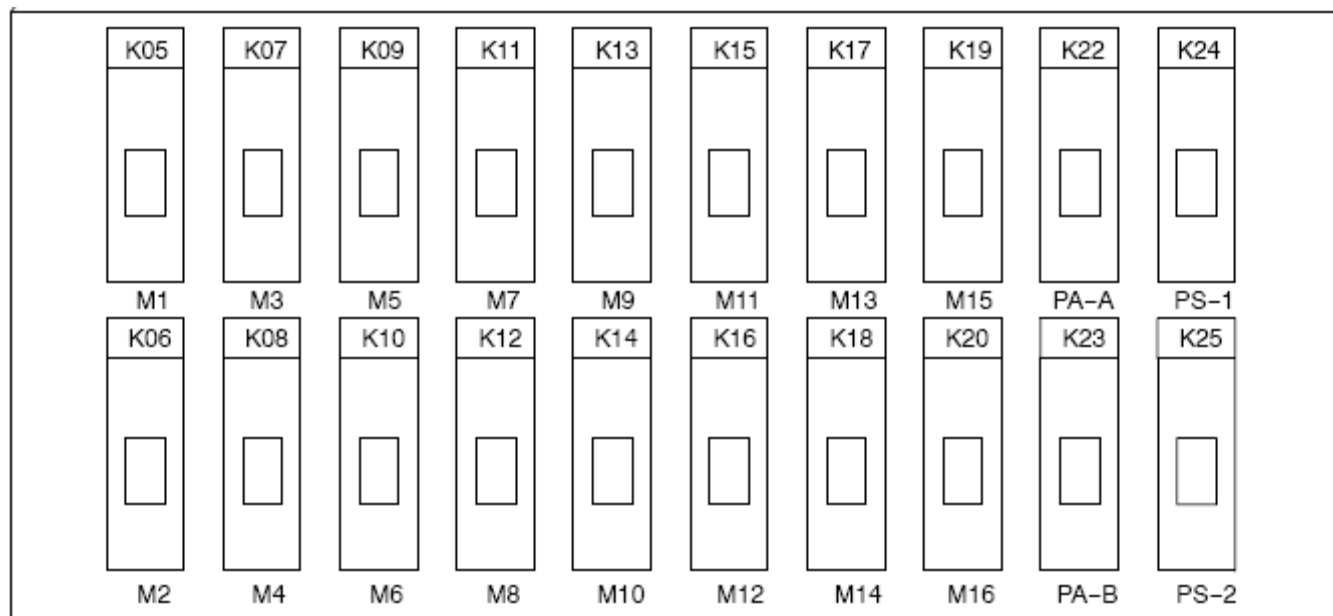


ORD. 41	BT PAME -RJ 11 002 RD 02 TA10SST	DATA	FL	DE
---------	----------------------------------	------	----	----

PROCEDIMENTOS DO SST2000

VERIFICAR AS INDICAÇÕES DE ALARME DE FALHA DOS MÓDULOS MES1400 E MES110 NO TCC2000

Passos	Ações
1	<p>No SST2000:</p> <ol style="list-style-type: none"> No bastidor SST2000 desligar os disjuntores de M1 à M8, um a um, referente ao módulo MES1400 e verificar no painel frontal do TCC2000 se há indicação correspondente ao módulo desligado. Repetir o mesmo procedimento para o módulo MES110.



PROCEDIMENTOS DO SST2000

VERIFICAR AS INDICAÇÕES DE ALARME DE FALHA DOS MÓDULOS MES1400 E MES110 NO TCC2000

